



Comune di Pavarolo

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Tel. 011/940.80.01

Pavarolo, 17.01.2024

ORDINANZA N. 01 /2024

OGGETTO: lavori di scavo per allaccio fibra ottica per conto di TIM S.p.a. in un tratto di Via Maestra. Regolazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri e divieti di sosta.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

Premesso che:

- la ditta SIELTE S.P.A., appaltatrice dei lavori per conto di TIM S.P.A., con nota del 11.01.2024, ha formulato istanza di emissione di apposita Ordinanza, nell'ambito dell'area di cantiere, per consentire i lavori di realizzazione di infrastrutture per allaccio fibra ottica, mediante scavo nel tratto compreso dal km 4+213 al km 4+221 della SP. 224 di Pavarolo con raccordo con la strada comunale denominata Via Maestra;
- che i lavori sopra citati, sono stati autorizzati dal Responsabile del Servizio Urbanistico del Comune di Pavarolo con P.d.C. n. 11/23 del 14.10.2023;
- visto il nulla osta della Città Metropolitana di Torino, n. prot. 00134507 del 3.10.2023, pratica n. 109464, ns. rif. n. 4109 del 4.10.2023;
- precisato che i lavori interesseranno anche il tratto della SP. 224 di Pavarolo, dal Km 4+213 al 4+221, per il quale la Città Metropolitana di Torino, ente proprietario della strada, emetterà un proprio provvedimento per la regolazione del traffico;
- Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere con la regolamentazione della circolazione stradale al fine di garantire la sicurezza dei veicoli e dei pedoni mediante l'istituzione di un senso unico alternato;
- Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- Visto l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti, per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- visto il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- visto il D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada";
- visto il D.Lvo 267/2000;

ORDINA

DA LUNEDI' 22/01/2024 fino a VENERDI' 02.02.2024,

dalle ore 8.00 fino alle ore 18.00 di ciascun giorno (sabato e domenica esclusi)

salvo proroghe per cause imprevedibili o per condizioni meteorologiche avverse, e comunque fino al termine dei lavori,

la regolamentazione della circolazione stradale, mediante l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri e divieto di sosta, in Via Maestra nel tratto compreso tra l'intersezione con la SP 224 (Via Casorati) e l'intersezione con la Via Barbacana.

In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione le attività dovranno essere immediatamente sospese, con conseguente rimozione di qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituiscano pericolo più grave, per i lavoratori e per l'utenza stradale.

I soggetti indicati, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità, compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale, eventualmente rimosse od oscurate, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35- 36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Pavarolo da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

Si precisa che il ripristino delle parti stradali manomesse dovrà essere eseguito a regola d'arte e in ogni caso secondo le modalità previste dal nulla osta della Città Metropolitana di Torino, prot. n. 00134507 del 03.10.2023, pratica n. 109464 .

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico, da parte della ditta esecutrice delle opere, mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992, e pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Pavarolo per 15 giorni consecutivi.

AVVERTE CHE

- nei confronti di eventuali trasgressori si procederà ai sensi delle vigenti normative in materia;

INFORMA

- La Ditta committente è TIM S.p.A., Torino
- la Ditta Appaltatrice è la SIELTE S.p.a.
- la Ditta esecutrice dei lavori è AURA COSTRUZIONI S.r.l. di Pianezza

- In relazione al disposto dell'art.37- comma 3 del D.Lgs. 285/1992, nel termine di 60 (sessanta) giorni può essere proposto ricorso da chi vi abbia interesse, all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art.74 del Regolamento, emanato con D.P.R. N.495 del 1992 e successive modifiche e integrazioni;
- ai sensi dell'art. 3, quarto comma, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, contro la presente ordinanza è ammesso, nel termine di 30 gg. dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, ricorso gerarchico al Prefetto, ovvero nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione, ricorso al T.A.R. per il Piemonte (Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, modificata dalla Legge 205/2000) oppure, in via alternativa Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla pubblicazione (D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199).

DISPONE CHE:

Copia dell'ordinanza venga trasmessa al:

- Comando Compagnia e Stazione Carabinieri di Chieri;
- Città Metropolitana di Torino
- Referente dell'impresa appaltatrice SIELTE S.p.A.;
- Referente dell'impresa esecutrice AURA COSTRUZIONI Sr.l.

Le Forze dell'Ordine ed i soggetti previsti dall'art. 12 C.d.s., vengano incaricati circa la vigilanza di quanto disposto dalla presente ordinanza.

**Il Responsabile del Servizio Tecnico
Dott. Paolo Morra**

Firmato digitalmente da: Paolo
Oreste Morra
Data: 17/01/2024 14:46:47

ATTO N. DD 227

DEL 18/01/2024

Rep. di struttura DD-UC2 N. 36

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE VIABILITA' 2**

OGGETTO: S.P. n. 224 “di Pavarolo” dal km 4+213 al km 4+221 in territorio del Comune di Pavarolo. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere. (Pratica n. 109464 del 03/10/2023 – TIM s.p.a. - realizzazione di impianto per telecomunicazioni).

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino ha rilasciato N.O. tecnico (rif.to PRATICA N. 109464 del 03/10/2023) alla società **TIM s.p.a.**, per la realizzazione di **impianto per telecomunicazioni** lungo la strada provinciale indicata in oggetto;
- lungo la S.P. n. 224 “di Pavarolo” dal km 4+213 al km 4+221 in territorio del Comune di Pavarolo, la società **TIM s.p.a.** deve realizzare i lavori di impianto per telecomunicazioni, intervento autorizzato con N.O. tecnico prat. n. 109464 del 03/10/2023 e **autorizzazione del Comune di Pavarolo n. 11/2023 in data 14/10/2023**;
- a tal fine la SILTE s.p.a., al fine di consentire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza, ha richiesto la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione di area di cantiere, lungo il tratto della S.P. n. S.P. n. 224 “di Pavarolo” dal km 4+213 al km 4+221 oggetto di intervento, dal giorno 22/01/2024 al giorno 02/02/2024, dalle ore 08:00 alle ore 18:00, dal lunedì al venerdì
- - Committente: TIM s.p.a.
- - Ditta appaltatrice dei lavori Aura Costruzioni s.r.l. con sede in Via Torino 23 bis – Pianezza (TO);

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con istituzione *del limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli e di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri*, sulle S.P. n. 224 “di Pavarolo” dal km 4+213 al km 4+221 in territorio del Comune di Pavarolo dal giorno 22/01/2024 al giorno 02/02/2024, dalle ore 08:00 alle ore 17:30, escluso prefestivi e festivi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 10 geom. Rosa Cancellara

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

lungo il tratto stradale della S.P. n. 224 **"di Pavarolo"** dal km 4+213 al km 4+221 in territorio del Comune di Pavarolo, la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con istituzione *del limite di velocità a 30 km./h. e divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia e di eventuale senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri*, dal giorno 22/01/2024 al giorno 02/02/2024, dalle ore 08:00 alle ore 17:30, escluso prefestivi e festivi.

- il committente è TIM s.p.a.
- assistente tecnico TIM s.p.a. sig. Nicola Pagnotta (cell. 3316013219)
- Direttore lavori per SIELTE s.p.a. sig. Adriano BOTTINO - cell. 3332308001
- assistente tecnico Sielte s.p.a. sig. Giovanni Di Palma – tel. 0116482140
- la ditta esecutrice dei lavori: Aura Costruzioni s.r.l. con sede in Via Torino 23 bis – Pianezza (TO) – referente sig. Marco Bono - cell 3668951678

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e si adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti

della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale. **La ditta appaltatrice ed esecutrice dei lavori**, resta responsabile del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 18/01/2024

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese

