

**GARA AUTOMOBILISTICA**  
**"7° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE"**  
**1 - 2 luglio 2023**

**VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA**  
**(D.Lgs. 285/1992 art. 9)**

Vista l'istanza presentata dall' A.S.D. MAT RACING con sede in Castiglione Torinese (To) – Via Paolo Rostagno n. 14, al fine di ottenere l'autorizzazione per l'effettuazione della competizione sportiva automobilistica denominata "7° RALLY DI CASTIGLIONE TORINESE" inserita nell'elenco delle gare automobilistiche confermate per l'anno 2023, approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ed in programma per i giorni 1-2 luglio 2023;

Preso atto che è previsto lo svolgimento di otto Prove Speciali (2 ripetute 3 volte e 1 ripetuta 2 volte), nonché dello SHAKEDOWN, test con vetture di gara senza finalità di classifica, da effettuarsi su tratti di strade provinciali e strade comunali individuate dall'Ente organizzatore e chiuse al traffico, in cui è ammessa una velocità media eccedente gli 80 Km/h;

Rilevato che, ai sensi dell'art. 9 c. 4 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., l'autorizzazione allo svolgimento della competizione è subordinata al rispetto delle norme tecnico sportive e di sicurezza vigenti ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, effettuato da un tecnico dell'Ente proprietario della strada, assistito dai rappresentanti dei Ministeri dell'Interno, delle Infrastrutture e dei Trasporti, degli Organi Sportivi competenti (A.C.I. SPORT) e dei promotori;

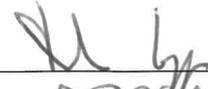
Esaminata la descrizione e la planimetria del percorso di gara individuato dall'Ente organizzatore, da cui si evince che i tratti stradali interessati e quindi soggetti a collaudo che si sviluppano nel territorio della Città metropolitana di Torino, sono di competenza dei sottoelencati Enti:

Città Metropolitana di Torino;

Provincia di Asti;

Comuni di Cinzano, Sciolze e Rivalba;

Ciò premesso, ai fini di procedere al collaudo del percorso di gara, a seguito di convocazione con nota prot. 79981 in data 09/06/2023 con ritrovo in Castiglione Torinese, e a seguire lungo il percorso, il giorno 22/06/2023, i sottoscritti:

- per la Città Metropolitana di Torino: Ing. Davide Cappa 
  - per la Provincia di Asti: Capo-cantoniere BERGAMO LUCA (DELEGATO DA SAN BRIGIDA)
  - per il Comune di Cinzano: LANZO ETILIO
  - per il Comune di Sciolze: MARTINOTTI EMILIO
  - per il Comune di Rivalba: DIBENZI NAURA (DELEGATO DAL SINDACO ROSSO DANTE) 
- assistiti dai rappresentanti degli Enti sottoscritti:
- per il Ministero dell'Interno: SOST. COM. VITALE VITO 
  - per il Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti: ASSENTE
  - per il Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti U.M.C. TO: ASSENTE 

- per l'A.C.I. SPORT: CAPITOLO GUIDO

- per l'A.S.D. MAT RACING: TROLESE MARIO

hanno proceduto alla visita preventiva del percorso lungo il quale dovrà essere effettuata la competizione in argomento.

**SI EVIDENZIA CHE:**

- a il percorso della manifestazione, individuato dall'Ente organizzatore che lo ritiene sotto la sua esclusiva responsabilità idoneo alla competizione secondo i regolamenti e le normative vigenti, si snoda su strade pubbliche, di norma regolarmente aperte al transito veicolare e pedonale e percorribili in normali condizioni di sicurezza;
- b la competizione si svolge lungo i medesimi tratti stradali chiusi al transito veicolare, pedonale e ciclabile, opportunamente segnalati e presidiati da ufficiali di gara e/o commissari di percorso;
- c la competizione deve essere effettuata da piloti in possesso di regolare Licenza di Conduttore in corso di validità, con veicoli preparati ed omologati secondo le specifiche di legge e dotati dei necessari strumenti ed apprestamenti di sicurezza previsti dai Regolamenti Federali;

**DESCRIZIONE SINTETICA DEI TRATTI SOGGETTI A COLLAUDO**

**SHAKE DOWN (tratto di prova delle vetture da gara: km. 2+75)**

Sebbene non costituisca percorso di gara e quindi non rivesta validità alcuna ai fini della classifica finale, questa commissione ritiene di esaminare e collaudare anche il tratto e le attrezzature ad esso pertinenti al fine di accertarne l'idoneità ad essere impiegato per lo svolgimento delle prove delle vetture da gara.

Lo shake down si svolgerà sabato 1/07/2023 dalle ore 10:30 alle ore 12:30 e dalle ore 14:00 alle ore 17:00 in territorio del Comune di Rivalba lungo la Strada Candiglione con start 890 mt. dopo il bivio direzione Via Vignola, per proseguire su Via Roncola, svoltando a sinistra proseguendo sempre su Via Roncola fino all'incrocio Cappelletta di San Dalmazzo dove è previsto il fine prova.

Il tracciato percorre solo strade comunali.

Caratteristiche e condizioni del tratto stradale: il percorso si sviluppa su strade collinari con tracciato in saliscendi con pendenze non particolarmente accentuate, curve ad ampio e stretto raggio e carreggiata con larghezza media pari a m. 4,00 ÷ 5,00 circa.

La pavimentazione delle tratte stradali è in conglomerato bituminoso e si presenta in DISCRETE condizioni di manutenzione.

Anomalie rilevate – prescrizioni particolari:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

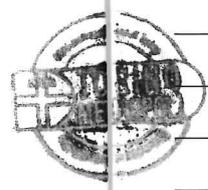
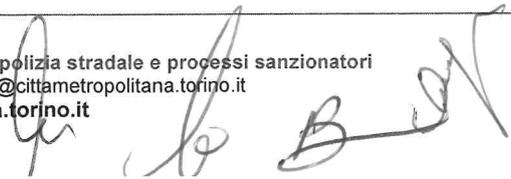
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**PROVE SPECIALI 1 - 4: "Stefano Galliano" km. 5+100**

Le prove speciali, in numero di 2, si svolgeranno, con start PS 1 alle ore 08:39 e start PS 2 alle ore 12:31 di domenica 02/07/23 con il seguente percorso: partenza dal km. 1+000 circa della S.P n. 104 in Comune di Lauriano, che viene percorsa fino al km. 5+819. Il tratto finale di circa 340 m., continua in Provincia di Asti sulla S.P n. 104 per Tonengo dove è previsto il fine prova speciale.

Il tracciato percorre solo Strade Provinciali.

Caratteristiche e condizioni del tratto stradale: il percorso si sviluppa su strade collinari con tracciato in saliscendi con pendenze non particolarmente accentuate, curve ad ampio e stretto raggio e carreggiata con larghezza media pari a m. 5,00 - 7,00 circa per la viabilità di competenza della Città Metropolitana di Torino e con larghezza media pari a m. 5,00 circa per la viabilità di competenza della Città Provincia di Asti.

La pavimentazione delle tratte stradali è in conglomerato bituminoso e si presenta in DISCRETE condizioni di manutenzione.

Anomalie rilevate - prescrizioni particolari:

È presente un cantiere stradale in Provincia di Asti Sp18 nella parte finale di trasferimento della Pava che verrà segnalato con rete rossa come area di cantiere.

**PROVE SPECIALI 2 - 5 - 7: "Franca Fiorina - Paola Bava" km. 11+030**

Le prove speciali, in numero di 3, si svolgono sul medesimo tracciato, con start PS 2 alle ore 09:36, start PS 5 alle 13:28 e start PS 7 alle ore 16:52 di domenica 02/07/2023 con il seguente percorso: partenza nel Comune di Casalborgone percorrendo la Sp.97 dal km. 8+170 al km.9+800. Si prosegue nel Comune di Cinzano con la Sp.97 dal km. 9+800 al km. 11+000 e continuando su Via Sciolze dove ci si immette su Strada per Cinzano nel Comune di Scioze proseguendo su Regione Fasella e la Sp.118c01 dal km.0+000 al km. 0+090. Comune di Marentino: Sp.118c01 dal km.0+090 al km. 3+565 dove ci si immette sulla Sp.98 dal km. 6+640 al km 6+600. Comune di Sciolze: Sp.98 dal km. 6+600 al km. 4+115 proseguendo sulla Sp.118 dal km. 3+900 al km. 2+000. Comune di Gassino: Sp.118 dal km. 3+900 al km. 2+000, dove è previsto il fine prova speciale.

Il tracciato percorre Strade Provinciali nei Comuni di Sciolze, Marentino, Cinzano e Casalborgone nonché Strade Comunali dei Comuni di Cinzano e Sciolze.

Caratteristiche e condizioni del tratto stradale: il percorso si sviluppa su strade collinari con tracciato in saliscendi con pendenze non particolarmente accentuate, curve ad ampio e stretto raggio e carreggiata con larghezza media pari a m. 5,00 ÷ 6,00 circa per le SS.PP. e m. 3,00 ÷ 5,00 circa per le SS.CC..

La pavimentazione delle tratte stradali è in conglomerato bituminoso e si presenta in condizioni DISCRETA di manutenzione.

Anomalie rilevate - prescrizioni particolari:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**PROVE SPECIALI N. 3 - 6 - 8 "Alessio Insalata" km. 7+000.**

Le prove speciali, in numero di 3, si svolgono sul medesimo tracciato, con start PS 3 alle ore 10:00 start PS 6 alle 13:52 e start PS 8 alle ore 17:16 di domenica 02/07/2023 con il seguente percorso: partenza al km. 0+200 circa della S.P. 24 in Comune di Gassino Torinese fino al km. 1+700 circa proseguendo sempre su S.p 24 che viene percorsa in Comune di Pavarolo dal km. 1+700 al km. 2+420 circa, immettendosi sulla Sp.117c01 dal km.1+263 al km. 0+000 e continua sulla Sp.117 dal km 4+000 al km. 3+670. Viene percorso anche un breve tratto sempre sulla Sp.117 dal km. 3+670 al km. 3+672 circa nel Comune di Baldissero Torinese. Entrando in Comune di Castiglione Torinese, viene percorsa la S.P 117 dal km. 3+672 al km 0+700 circa, dove è previsto il fine prova speciale.

Il tracciato percorre solo Strade Provinciali.

Caratteristiche e condizioni del tratto stradale: il percorso si sviluppa su strade collinari con tracciato in sali scendi con pendenze non particolarmente accentuate, curve ad ampio e stretto raggio e carreggiata con larghezza media pari a m. 5,00 ÷ 7,00 circa.

La pavimentazione delle tratte stradali è in conglomerato bituminoso e si presenta in BUONE condizioni di manutenzione.

Anomalie rilevate - prescrizioni particolari:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*Handwritten signatures and initials on the right margin.*

*Handwritten signatures at the bottom right.*

Alle ore 14:45 del giorno 22/6/2023, al termine del sopralluogo, il percorso di gara, viste le caratteristiche strutturali e dimensionali, la conformazione, lo sviluppo piano altimetrico, VIENE / NON VIENE collaudato con esito favorevole.

### PRESCRIZIONI GENERALI

- La competizione si svolge sotto la piena e unica responsabilità dell'Ente organizzatore e dei partecipanti, mantenendo sollevati ed indenni da qualsiasi responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatisi durante o in conseguenza della competizione, i funzionari incaricati del collaudo e i rispettivi Enti di appartenenza di cui sono rappresentanti.
  - I punti critici situati lungo il percorso di prova, quali anomalie, deformità, avvallamenti, cedimenti e prominenze del manto stradale, i tratti sprovvisti di parapetti e barriere di protezione, gli ostacoli, gli spigoli vivi ed in generale quelli potenzialmente pericolosi, dovranno essere resi noti ai concorrenti tramite informazione sul radar di servizio e adeguatamente segnalati e protetti; in particolare nelle zone prive di barriere di protezione, il limite stradale dovrà essere reso evidente tramite bandelle, steccati, idonee barriere o transenne. Gli ostacoli, le testate dei ponticelli e gli spigoli vivi presenti sul bordo strada, dovranno essere opportunamente segnalati, riparati e protetti a cura dell'ente organizzatore per mezzo di idonee protezioni e il tracciato dovrà essere mantenuto sgombro da materie eterogenee e da ostacoli che possano costituire pericolo.
  - Lungo il percorso di gara dovrà essere vietata la sosta dei veicoli, gli accessi dovranno essere adeguatamente sbarrati e presidiati anche per mezzo di un particolare servizio di vigilanza, al fine di impedire che da fabbricati o aree latitanti si possa accedere al percorso stesso.
  - Le postazioni dei commissari di percorso e dei mezzi di soccorso e di servizio, dovranno essere collocate in modo tale da non costituire motivo di pericolo o intralcio per i partecipanti alla competizione; le comunicazioni tra le postazioni dei commissari di percorso, dovranno essere se possibile a vista o tramite radio per mezzo delle quali devono essere collegati anche i mezzi e i posti di pronto soccorso. Il personale di vigilanza avrà il compito di segnalare qualsiasi situazione di pericolo e di impedire che il pubblico soste nelle Zone Vietate, secondo le disposizioni del piano di Sicurezza e di quelle che eventualmente saranno impartite dalle Autorità di P.S. sul posto.
  - Dovrà essere assicurato il rispetto delle norme di sicurezza previsto dai Regolamenti Sportivi Federali per quanto attiene le caratteristiche dei veicoli in gara, l'abbigliamento dei conduttori e le dotazioni di sicurezza ed i servizi di emergenza sanitaria ed antincendio.
  - Si dovrà dare ampia diffusione ed informazione, soprattutto ai residenti lungo il percorso di gara, dell'orario e delle modalità di chiusura delle strade e dei divieti connessi, a mezzo stampa, emittenti locali e manifesti informativi da affiggere con congruo anticipo prima della manifestazione lungo i tratti interessati dalle Prove Speciali.
  - Dovranno essere adoperati tutti gli accorgimenti e le misure di vigilanza per evitare che i concorrenti ed il pubblico arrechino danni ai dispositivi ed alle pertinenze stradali; inoltre gli organizzatori stessi dovranno collaborare concretamente ai fini del rispetto delle colture nelle zone attigue alla rete stradale impegnata dalla competizione.
- Prima dello svolgimento della gara, l'Ente promotore, nelle persone del Direttore di Gara e del Responsabile della Sicurezza, dovrà effettuare minuzioso ed accurato sopralluogo per verificare l'osservanza a quanto previsto dal Piano Organizzativo e di Sicurezza oltreché delle prescrizioni generali ed accertare l'esistenza di eventuali anomalie adottando i dovuti provvedimenti al fine di eliminarle.

- Al termine della manifestazione e prima della riapertura al transito dei tratti stradali, l'Ente organizzatore dovrà provvedere alla pulizia della carreggiata stradale e delle sue pertinenze da detriti, residui oleosi, rifiuti o altri materiali, ai fini del ripristino delle condizioni di sicurezza del traffico e della viabilità ordinaria, e ripristinare quindi il preesistente stato dei luoghi.
- Sarà cura dell'Ente organizzatore il ripristino dei danni a infrastrutture e pertinenze stradali causati o verificatisi durante o in conseguenza dello svolgimento della manifestazione al fine di eliminare ogni possibile pericolo per la circolazione stradale; dovranno quindi essere tempestivamente ripristinate e riformate le banchine stradali, gli ammaloramenti della pavimentazione bituminosa e la sostituzione o il ripristino delle barriere di protezione, dei segnali e dei manufatti stradali danneggiati in sede di gara. I danni saranno accertati in sede di sopralluogo e contestati formalmente all'Ente organizzatore rammentando che, visti gli artt. 9 c. 6 e 7 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i., l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione è subordinata alla stipula da parte dei promotori, di un contratto di Assicurazione R.C.T. che deve coprire, fra gli altri, anche i danni causati alle strade e loro pertinenze ed attrezzature. Le risultanze di eventuali inadempienze verranno comunicate al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ai fini della predisposizione del Calendario Sportivo per l'anno successivo.
- Tenuto conto che compito di questa Commissione consiste nell'espletamento del collaudo del percorso di gara, ex art. 9 c. 4 del D.Lgs 285/1992 Nuovo Codice della Strada e s.m.i., si fa presente che la stessa Commissione non entra nel merito delle modalità organizzative dell'evento ed in particolare delle delimitazioni e/o limitazioni e requisiti delle aree accessibili al pubblico e a persone addette alla organizzazione e alla vigilanza. Tali modalità operative ed organizzative devono restare nell'ambito dei compiti del soggetto organizzatore che prevederà, a tale scopo, alla redazione di apposito Piano Organizzativo e di Sicurezza fermo restando che ogni valutazione in merito compete alla competente Commissione Comunale o Provinciale di Vigilanza sui locali di pubblico spettacolo e trattenimento come da Circolare del Ministero dell'Interno - Ufficio per gli Affari di Polizia Amministrativa e Sociale prot. 557/PAS/U/005096/13500.C(11)1 del 10/04/2018.
- Si rammenta comunque che il pubblico dovrà essere collocato in posizione di assoluta sicurezza, secondo quanto previsto dal succitato Piano, vietandone la presenza nelle pertinenze stradali, nelle zone in frana, nei tratti in traiettoria delle autovetture e comunque nella fascia di pertinenza stradale; tali zone dovranno essere delimitate fisicamente, presidiate e segnalate attraverso la collocazione di cartelli leggibili a distanza recanti la scritta "ZONA PERICOLOSA PER IL PUBBLICO - VIETATO IL PASSAGGIO E LA SOSTA".
- L'Ente Organizzatore, in collaborazione con le Forze dell'Ordine, le squadre di Protezione Civile Soccorso ACI e 118, è tenuto a far rispettare prescrizioni e divieti ed a far osservare quanto previsto dal Piano Organizzativo e di Sicurezza oltreché dalle prescrizioni generali.

\*\*\*\*\*

L'Ente Organizzatore si assume la responsabilità dei danni a persone, animali e cose causati dall'inosservanza di quanto prescritto e per quanto ad esso compete nella predisposizione delle precauzioni necessarie per la salvaguardia della pubblica incolumità. In ogni caso ai sottoscritti tecnici degli Enti proprietari delle strade e rappresentanti dei Ministeri non compete responsabilità alcuna per eventuali danni a concorrenti e terzi derivanti dallo svolgimento della manifestazione in oggetto.

Tutte le prescrizioni sopraelencate, oltre a quelle ritenute necessarie ai fini dello svolgimento in sicurezza della manifestazione e del mantenimento in sicurezza del percorso, dovranno essere messe in atto e avere piena efficacia ed esecuzione per tutta la durata della manifestazione prevista per sabato 1 luglio 2023 dalle ore 10:00 alle ore 12:30 e dalle ore 14:00 alle ore 17:00 e domenica 2 luglio 2023 dalle ore 08:00 alle ore 19:30 circa, dall'inizio fino al termine della manifestazione e comunque fino al passaggio lungo il percorso delle Prove Speciali, del veicolo della Direzione di Gara che chiude ufficialmente la competizione.

Ulteriori note e prescrizioni particolari:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Concluse le operazioni, il presente Verbale, composto di n. 7 fogli viene letto, confermato e sottoscritto in data odierna 22/6/2023 da:

- per la Città Metropolitana di Torino: Ing. Davide Cappa [Signature]
  - per la Provincia di Asti: Capo-cantoniere BERSANO LUCA (DELEGATO DA GRAN BRIGATA)
  - per il Comune di Cinzano: LONGO ETILIO (capo F. Es. Bonariva d'inc)
  - per il Comune di Sciolze: MARTINOTTI ETILIO [Signature]
  - per il Comune di Rivalba: DIBERTI MAURA (DELEGATA DAL SINDACO ROSSO) [Signature]  
DAVIDE
- assistiti dai rappresentanti degli Enti sottoscritti:
- per il Ministero dell'Interno: SOST. COMM. VITALE VITO [Signature]
  - per il Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti: ASSENTE
  - per il Min. delle Infrastrutture e dei Trasporti U.M.C. TO: ASSENTE
  - per l'A.C.I. SPORT: CAPITOLU GUIDO [Signature]
  - per l'A.S.D. MAT RACING: MARIO ALESSANDRO TROISE [Signature]  
MARIO ALESSANDRO TROISE