

Prot. n. (*)

Torino, (*)

(*) *Data e numero di protocollo presenti nel file .xml di segnatura informatica*

Trasmissione a mezzo PEC

Regione Piemonte
Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale

Regione Piemonte
Direzione Coordinamento politiche e fondi europei, turismo e sport
Settore sport e tempo libero

R.C.S. SPORT S.p.A.
Via Rizzoli n. 8
MILANO

Comuni di:
VENARIA REALE
BORGARO TORINESE
MAPPANO
LEINI'
VOLPIANO
BRANDIZZO
CHIVASSO
CASTAGNETO PO
SAN SEBASTIANO DA PO
CASALBORGONE
MORIONDO T.SE
MOMBELLO DI TORINO
ARIGNANO
ANDEZENO
CHIERI
PAVAROLO
BALDISSERO T.SE
PINO T.SE
PECETTO T.SE
MONCALIERI
TORINO – Protocollo Generale
TORINO – Divisione Corpo di Polizia Municipale
TORINO – Divisione Mobilità
TORINO – Divisione Sport e Tempo Libero

PEC: dipps201.0100@pecps.poliziadistato.it Sezione Polizia Stradale di Torino

PEC: dipps184.00f0@pecps.poliziadistato.it Questura di Torino – Ufficio di Gabinetto

ATIVA S.p.A.

SATAP S.p.A.

ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta

EXTRA.TO S.C. a R.L.

G.T.T. – Gruppo Torinese Trasporti S.p.A

Compartimento Polizia Ferroviaria Torino

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Torino

Regione Piemonte – Settore Protezione Civile

Coordinamento territoriale del Volontariato di
Protezione civile di Torino

Città metropolitana di Torino
Dipartimento territorio, edilizia e viabilità
Viabilità 2 – Protezione civile

Oggetto: 107^a Giro d'Italia 2024 – Corsa ciclistica internazionale per professionisti.

Invio nulla osta rilasciato dalla Città metropolitana di Torino in merito alla Tappa n. 1 - VENARIA REALE – TORINO, indetta per il giorno 4 MAGGIO 2024 con abbinato l'evento collaterale denominato "Giro-E da Torino a Torino".

IL DIRIGENTE

Considerato che RCS Sport S.p.A. - avente sede legale a Milano, in Via Rizzoli n. 8 - ha indetto ed organizzato la competizione ciclistica denominata **"107° Giro d'Italia – Corsa ciclistica internazionale per professionisti – 1^a tappa – VENARIA REALE – TORINO"** con abbinato evento collaterale denominato **"Giro-E da Torino a Torino"**, da svolgersi in data **4 maggio 2024**, ai sensi dell'art. 9 del vigente Codice della Strada (approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e s.m.i.);

Considerato che RCS Sport S.p.A. - nella persona del Direttore Ciclismo e Procuratore Mauro Vegni (con istanza ns. prot. n. del 34660 del giorno 11/03/2024 e successive parziali rettifiche con variazioni del percorso di gara) - ha richiesto alla Città metropolitana il rilascio del nulla osta da inviare alla Regione Piemonte, in quanto Ente autorizzante dell'intera manifestazione **"107° Giro d'Italia – Corsa ciclistica internazionale per professionisti"** in programma dal 04 al 26 maggio 2024;

Considerato che - per quanto di competenza territoriale della Città metropolitana di Torino (come illustrato nell'allegata cronotabella) – i comuni interessati dalla gara dei professionisti saranno quelli in indirizzo;

Considerato che l'Organizzatore – in riferimento alla gara dei professionisti - ha richiesto l'emissione di tutti i provvedimenti ritenuti necessari per consentire il regolare e sicuro svolgimento della corsa ed in particolare la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate alla manifestazione **almeno a partire da 2 ore e 30 minuti prima del passaggio** della corsa,

considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella (con relativa ordinanza e posa dei divieti di sosta con rimozione, su entrambi i lati della carreggiata);

Considerato che, in base al punto 2.5 della circolare prot. n. 300/A/10164/19/116/1/1 datata 27.11.2019 del Ministro dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, considerata l'importanza che la competizione riveste a livello internazionale, l'Organizzatore ha chiesto una specifica **deroga** affinché la chiusura al traffico sia disposta **fino al passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica", anche oltre i 15 minuti previsti dalla circolare** (ciò anche in considerazione del fatto che il regolamento specifico di questa gara ritiene "fuori gara" quei concorrenti che siano arrivati oltre un tempo massimo, determinabile solo all'arrivo della tappa);

Considerato che RCS Sport S.p.A., con nota ns. prot. n. 45257 del 28/03/2024 e successiva rettifica - a completamento dell'istanza relativa alla 1^a tappa del Giro d'Italia - ha inviato le specifiche relative all'**evento collaterale** denominato **"Giro-E da Torino a Torino"**, con svolgimento previsto nella stessa stessa giornata, utilizzando **biciclette a pedalata assistita, lungo un percorso interessante i Comuni di Torino, Moncalieri e Pecetto come da allegata cronotabella**;

Considerato che la partenza del Giro-E è prevista a Torino (Lungo Po Luigi Cadorna) quindi i partecipanti, in gruppo, viaggeranno - lungo un itinerario di ricongiungimento - sino all'inserimento nel percorso del Giro d'Italia individuato per i professionisti, in corrispondenza di Corso Gabetti, alle ore 13,48 circa;

Considerato che, in merito al **"Giro-E da Torino a Torino"**, l'Organizzatore ha specificato che la manifestazione si configura come una pedalata, ovvero un **evento cicloturistico**, pertanto, in riferimento al tratto di ricongiungimento al percorso dei professionisti, i partecipanti al Giro E viaggeranno su strade aperte al traffico ordinario mentre, dal momento in cui essi si inseriranno nel percorso di gara dei professionisti, precedendoli di 2 ore e 30 minuti, viaggeranno all'interno del dispositivo di chiusure strade al traffico ordinario, predisposto per la competizione;

Considerato che RCS Sport S.p.A., in sede di istanza, ha dichiarato di aver effettuato un sopralluogo del percorso di gara giudicandolo idoneo poiché non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;

Visto che - in riferimento alla gara dei professionisti - la Città metropolitana di Torino, per quanto di competenza territoriale, con note prot. n. 35898 del 12/03/2024 e prot. n. 42704 del 25/03/2024 ha richiesto i pareri agli Enti interessati, con preghiera di rispondere entro il giorno 02/04/2024 con precisazione che qualora entro tale data non pervenga comunicazione, si intenderà che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della competizione;

Visto che - in merito al **"Giro-E da Torino a Torino"** - la Città metropolitana di Torino, per quanto di competenza territoriale, con note prot. n. 47778 del 04/04/2024 e prot. n. 50174 del 25/03/2024 ha richiesto i pareri agli Enti interessati, con preghiera di rispondere entro il giorno 12/04/2024 con precisazione che qualora entro tale data non pervenga comunicazione, si intenderà che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della manifestazione;

Visti, in merito al **“Giro-E da Torino a Torino”**, i pareri favorevoli trasmessi dal **Comune di Moncalieri** (nota prot. n. 22889 del 05/04/2024) e della **Città di Torino – Corpo di Polizia Locale** (nota prot. n. 24995 del 09/04/2024);

Visti, in merito della competizione dei professionisti:

- il **nulla osta** trasmesso da **ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Piemonte e Valle d’Aosta** con nota prot. n. 327619 del giorno 18/04/2024, **che si allega al presente nulla osta per farne parte integrante**;
- la comunicazione in ordine alla viabilità per la **Città di Torino**, trasmessa dal **Dipartimento Corpo Polizia Locale**, con nota prot. n. 24979 del 09/04/2024 (con la quale si esprime **parere favorevole**), **che si allega al presente nulla osta per farne parte integrante**;
- i **nulla osta o pareri favorevoli** espressi dai **Comuni di Baldissero T.se** (nota prot. n. 2236 del 19/03/2024), **Pavarolo** (nota prot. n. 1515 del 25/03/2024), **Andezeno** (nota prot. n. 1619 del 25/03/24), **Mappano** (nota prot. n. 6368 del 27/03/2024), **Casalborgone** (nota prot. n. 1507 del 29/03/2024), **Moncalieri** (nota prot. n. 21271 del 02/04/2024), **Volpiano** (nota prot. n. 8174 del 02/04/2024), **Leinì** (nota prot. n. 7426 del 02/04/2024) e **Chivasso** (nota prot. n. 16476 del 03/04/2024);
- la nota prot. n. 13762 del 08/04/2024 - **che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante** - con la quale la **Sezione Polizia Stradale di Torino** ha espresso **parere favorevole** allo svolgimento della competizione in oggetto e **nulla osta alla sospensione del traffico veicolare sulle strade interessate per il tempo segnalato**;
- la nota prot. n. 85987 del 09/04/2024 con la quale la **Questura di Torino** ha espresso **parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione in oggetto, per quanto di specifica competenza in relazione al contesto dell’ordine pubblico, richiamando la nota della Sezione Polizia Stradale di Torino di cui sopra;

Considerato che **in data 23/04/2024 si è tenuta presso la Questura di Torino la riunione tecnica**, con la partecipazione degli Organi di polizia e delle Amministrazioni comunali, nel corso della quale sono state concordate e verificate le modalità di presidio;

Visto che la **Questura di Torino** – a seguito della riunione tecnica di cui sopra – ha trasmesso la nota prot. n. 99281 del 23/04/2024, quale **seguito e integrazione** della precedente nota del 6 aprile 2024 (contenente il parere favorevole allo svolgimento della manifestazione in oggetto), con allegato il documento contenente le indicazioni delle intersezioni stradali da presidiare;

Atteso che a tutt’oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della manifestazione in oggetto;

Considerato che la Regione Piemonte, con nota ns. prot. n. 40006 del 20/03/2024, in quanto Regione di partenza, ha richiesto i dovuti nulla-osta e pareri agli Enti proprietari delle strade e/o interessati dal percorso della competizione ciclistica denominata **“107° Giro d’Italia – Corsa ciclistica internazionale per professionisti”** in programma dal 04 al 26 maggio 2024, ai fini del rilascio dell’Autorizzazione Unica di competenza, prevista dal Codice della Strada;

Visto il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni e integrazioni nonché il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di esecuzione));

Visto il vigente *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002 e successive modificazioni e integrazioni;

Considerato che l' art. 107 del T.U.E.L. 267/2000 riconosce ai dirigenti la potestà di adottare atti e provvedimenti di natura gestionale che impegnano l' amministrazione verso l' esterno;

Vista la legge 241/90 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 445/2000;

Visto che la Regione Piemonte ha disposto, con Legge Regionale n. 16 del 19 Luglio 2004, il trasferimento delle funzioni alle Province in materia di trasporti eccezionali, di competizioni sportive su strada e di regolamentazione della circolazione stradale;

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

Visti gli atti d'ufficio;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, e fatti salvi i diritti di terzi,

accorda NULLA-OSTA

per il tratto stradale di competenza, allo svolgimento del "107° Giro d'Italia – Corsa ciclistica internazionale per professionisti – 1^ tappa – VENARIA REALE – TORINO" con abbinato l'evento collaterale denominato "Giro-E da Torino a Torino", da svolgersi in data 4 maggio 2024, al fine di permettere il rilascio dell'autorizzazione da parte della Regione Piemonte.

Si evidenzia che le strade provinciali della Città metropolitana di Torino, interessate dall'itinerario di gara, presentano rappazzature e buche con possibile aggravio degli ammaloramenti della pavimentazione, in data successiva al rilascio del presente nulla osta, anche in considerazione dell'eventuale verificarsi di eventi atmosferici sfavorevoli, nell'imminenza dello svolgimento della manifestazione e durante la sua effettuazione.

Si segnala, inoltre:

- la presenza di un cantiere per la ricostruzione del ponte sul torrente Ceronda a Venaria Reale, che interessa la SP 1 anche per la realizzazione della rotatoria all'intersezione con via Scodeggio (tali cantieri, tuttavia, non comportano chiusure della viabilità interessata dalla gara ciclistica);
- la presenza di un'area cantiere lungo la S.P. n. 124 "di Pecetto ", dal km 1+400 al km 1+450, nel territorio del Comune di Pecetto T.se, a causa di uno smottamento della scarpata (tale cantiere comporta un restringimento della strada che rimane comunque transitabile);

Con riferimento al percorso di gara interessante il territorio della Città metropolitana di Torino e, in particolare, a quanto segnalato sopra, il presente nulla osta è rilasciato a condizione che l'Organizzatore effettui un'ulteriore ricognizione - nell'imminenza dello svolgimento della manifestazione - al fine di verificare la piena transitabilità delle strade e l'idoneità del percorso stradale prescelto; a RCS Sport S.p.A è demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine all'effettuazione della competizione in oggetto, alla data prevista, in rapporto allo stato della viabilità interessata ed alle condizioni climatiche ed atmosferiche.

Il presente nulla osta è rilasciato a condizione che:

- siano rigorosamente osservate le norme di Legge in materia, le disposizioni del vigente C. d. S. e del D.P.R. 495 del 16/12/1992;
- siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela della pubblica incolumità e dei concorrenti.

Il presente nulla osta è rilasciato a condizione che siano rigorosamente rispettate, da parte di RCS Sport SpA e dei partecipanti alla competizione, tutte le prescrizioni imposte dagli Enti citati in premessa, le cui note sono allegate al presente nulla osta per farne parte sostanziale e integrante.

RCS Sport SpA - nell'imminenza dello svolgimento della manifestazione in oggetto - dovrà aver verificato il superamento delle eventuali criticità segnalate dagli Enti interessati, al fine di garantire l'effettuazione in sicurezza della manifestazione.

Il presente nulla osta è rilasciato a condizione che siano rigorosamente rispettate, da parte degli Organizzatori e dei partecipanti alla competizione, tutte le prescrizioni imposte dalla Regione Piemonte, Ente competente al rilascio della necessaria autorizzazione.

Tale nulla osta è inoltre subordinato al rispetto delle norme tecnico sportive e alle seguenti condizioni, che si intendono a carico dell'Organizzatore e nel rispetto del C.d.S.:

1. l'Organizzatore dovrà valutare gli ostacoli fissi al centro della carreggiata (aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.) e le altre circostanze che potrebbero comportare situazioni di pericolo per i ciclisti, quindi, prima dell'inizio della competizione, dovrà darne avviso e notizie (riguardo esatta ubicazione, natura e tipologia) ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti, specificando le modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché le cautele e i comportamenti da adottare per superarli;
2. si dovrà provvedere alla **massima pubblicità** della competizione al fine di comunicare la sua effettuazione all'utenza della strada e di fornire informazioni riguardo le sospensioni/limitazioni della circolazione e i percorsi alternativi, attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di comunicazione; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza (posizionata in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione) nel rispetto della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni; al termine della manifestazione dovranno essere rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso;
3. dovranno essere immediatamente rimossi al termine della manifestazione tutti i manufatti e i cartelli posti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
4. dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
5. qualora la manifestazione interessi il percorso di linee di trasporto pubblico dovrà essere dato preavviso alle aziende che gestiscono i trasporti pubblici e, limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, il preavviso dovrà essere di almeno 24 (ventiquattro) ore per i servizi pubblici urbani di linea;

6. a cura e spese della Società organizzatrice, al fine di garantire la tutela delle primarie esigenze di sicurezza della circolazione e dell'incolumità dei concorrenti, dovrà essere attuata una **rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso di gara interessante la Città metropolitana di Torino** (a presidio degli incroci, dei bivi e dei punti più pericolosi), adottando, altresì, tutte le misure necessarie per prevenire danni a persone e cose, con effettuazione, ai sensi dell'art. 9, comma 6 bis del C.d.S., del servizio di scorta tecnica a cura di personale abilitato secondo quanto stabilito dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* e successive modifiche e integrazioni;
7. dovranno essere rispettate da parte della scorta tecnica alla gara tutte le prescrizioni contenute nel citato *Disciplinare* (abilitazioni, attrezzature, equipaggiamenti e dispositivi dei veicoli, modalità di svolgimento dei servizi di scorta) che laddove qui non modificate costituiscono parte integrante dell'autorizzazione;
8. l'Organizzatore dovrà provvedere a **presidiare costantemente le intersezioni** che interessano il percorso di gara per il tempo in cui è disposta la sospensione o la limitazione della circolazione; inoltre dovranno essere messe in atto con il dovuto anticipo tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti; a tale scopo, personale incaricato e abilitato ai sensi del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada* - dotato di bracciale o di altro segno di riconoscimento facilmente identificabile e di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992, con bandierine di colore arancio fluorescente conformi all'art. 42 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 - nel numero e secondo le modalità previste dal citato *Disciplinare*, dovrà segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il transito dei concorrenti, nonché dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione o limitazione della circolazione stradale;
9. si dovrà porre particolare attenzione ai tratti stradali eventualmente sottesi a galleria, per i quali occorrono, in presenza di traffico, dispositivi luminosi di indicazione;
10. dovranno essere predisposte idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
11. i tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo dovranno essere opportunamente presidiati e dovrà essere disposta la transennatura per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara, secondo quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*;
12. dovrà essere annunciato l'imminente passaggio della corsa almeno 5 (cinque) minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e successive modificazioni; l'annuncio può essere anticipato laddove lo dispongano gli organi di Polizia Stradale o della scorta tecnica alla gara;
13. anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, dovrà essere garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*) e dall'art. 5 del *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*, che prevedono la segnalazione dell'inizio e della fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, mediante i cartelli mobili di "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA";
14. dovrà essere dato avviso, prima della partenza ai concorrenti, che qualora sia accumulato un distacco rispetto ai primi ritenuto incolumabile, essi non saranno più considerati in corsa e dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale (l'organizzatore dovrà avvisare i concorrenti non più in gara che dovranno togliersi il numero o altro segno distintivo che lo identifichi come concorrente ancora in gara);
15. dovrà essere garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e

contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso, in particolare in prossimità di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata; sia comunque segnalata la presenza di punti pericolosi o ostacoli attraverso personale incaricato dall'organizzazione e dotato di bracciale o altro segno di riconoscimento nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'art. 37 del citato *Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada*; il personale incaricato dovrà segnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm., adottando, ove possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;

16. dovrà essere assicurata una **costante assistenza sanitaria al seguito della gara, al fine del pronto soccorso** in caso di necessità, nel rispetto della normativa vigente in materia, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni sportive su strada*; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
17. in previsione della competizione e durante il suo svolgimento, dovrà essere prestata la massima attenzione, effettuando la **verifica continua delle condizioni di sicurezza del percorso** e ponendo in essere tutti gli accorgimenti necessari a garantire l'incolumità dei concorrenti e delle altre persone eventualmente presenti, accertando l'assenza di ostacoli imprevisi sulle carreggiate delle strade interessate dalla gara nonché la sicura percorribilità dei piani viabili e adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessaria, la sospensione immediata della competizione;
18. **qualora dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, gli organizzatori dovranno tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sospendere la manifestazione;**
19. dovrà essere fatto rigorosamente rispettare il percorso in premessa indicato; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, dovrà essere immediatamente sospesa la manifestazione ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione - previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12/1 del C.d.S. - dovrà essere imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti possa costituire intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
20. l'Organizzatore dovrà assumersi la responsabilità sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, verificatesi durante o in conseguenza della competizione sportiva di che trattasi, mantenendo sollevata ed indenne la Città metropolitana di Torino da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, verificatesi durante o in conseguenza della competizione, esonerando la Città metropolitana di Torino da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte di terzi;
21. copia del presente nulla osta dovrà essere tenuta a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

Ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del vigente Codice della Strada, la validità del presente nulla osta è subordinato all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti o, ove necessario, di chiusura della strada, in base agli artt. 6 e 7 del C.d.S.;

Il **Questore di Torino**, quale autorità di Pubblica Sicurezza, responsabile dell'ordinato svolgimento della circolazione stradale per quanto riguarda il territorio della Città metropolitana di Torino, potrà porre in essere tutte le iniziative necessarie.

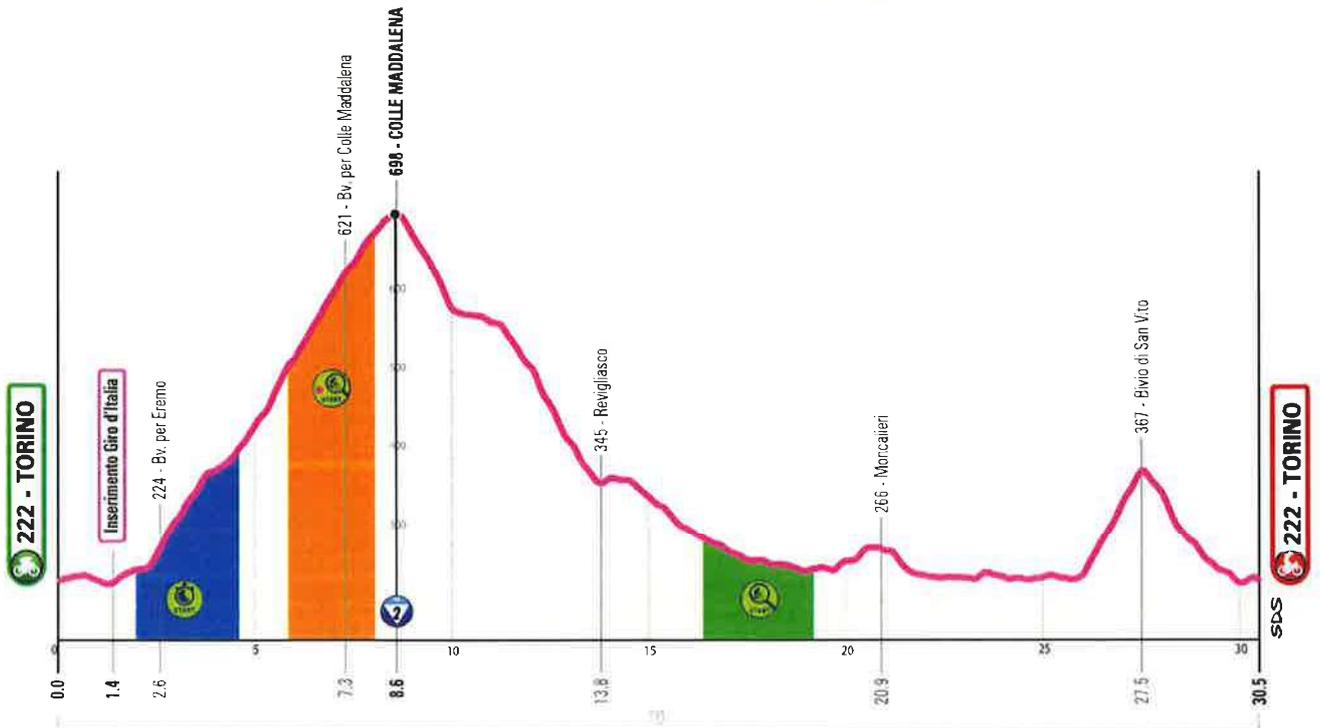
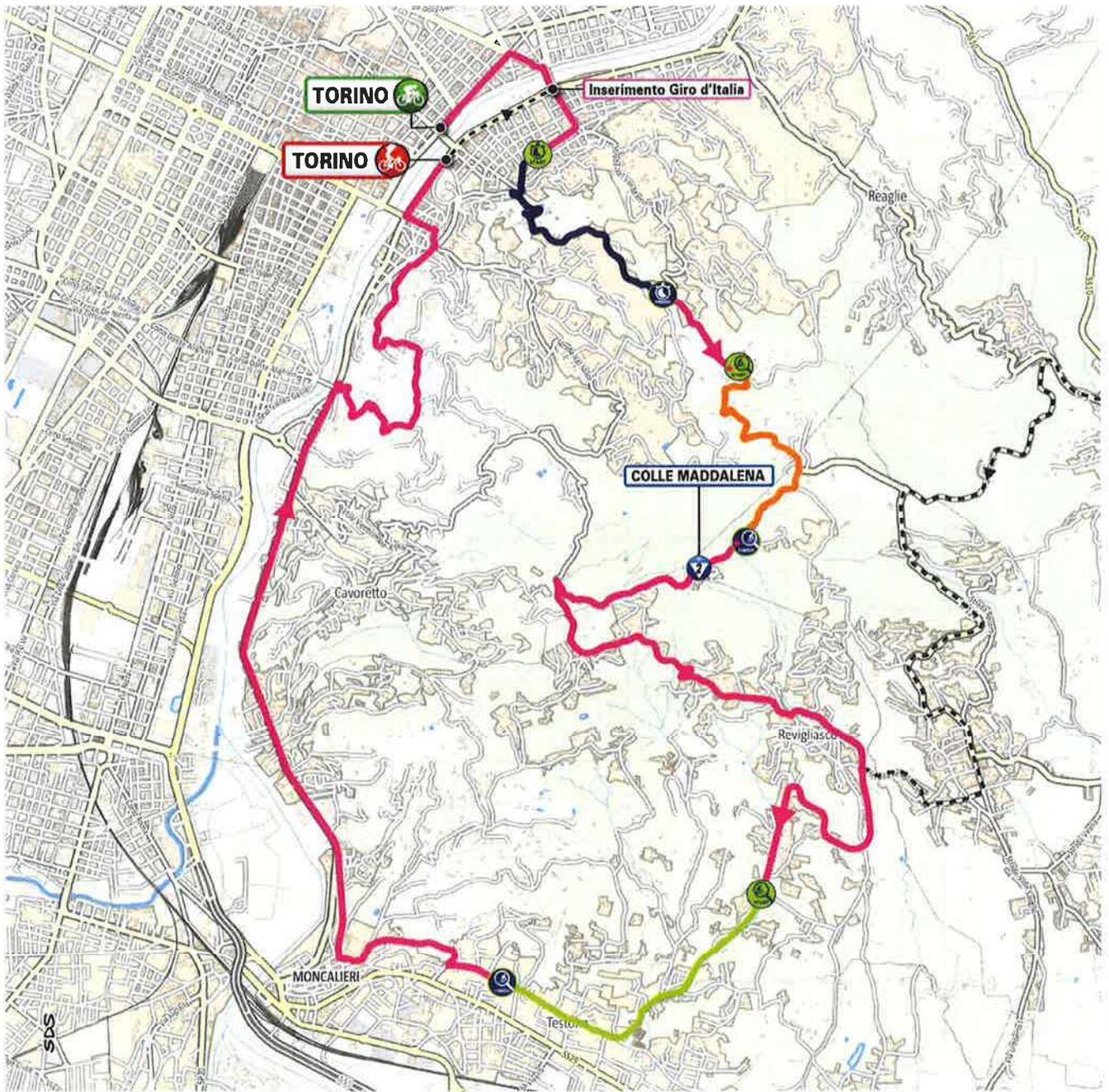
La Città metropolitana di Torino, per quanto di competenza territoriale, ha la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di disporre la sospensione o la revoca del nulla osta allo svolgimento della competizione sportiva per motivi di incolumità pubblica, ovvero per urgenti ed improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale, per esigenze di carattere tecnico, per la presenza di eventuali pericoli dovuti a dissesti idrogeologici ed a causa di eventi atmosferici di intensità tale da mettere a rischio l'incolumità pubblica, il patrimonio infrastrutturale dell'Ente e la sicurezza della competizione sportiva.

L'Organizzatore accetta che l'eventuale sospensione o revoca del nulla osta per i motivi sopra indicati, non potrà essere oggetto di eventuale richiesta di danni nei confronti della Città metropolitana di Torino.

La Città metropolitana di Torino non si riterrà responsabile di eventuali danni a persone o cose che si dovessero verificare nel corso della manifestazione, restando sollevata da qualsiasi molestia anche giudiziaria, sia in sede civile che penale, e/o richiesta di risarcimento danni conseguenti all'evento in oggetto.

Il rilascio del nulla osta da parte della Città metropolitana di Torino non esime l'Organizzatore dal rispetto di ulteriori adempimenti prescritti per legge e relativi alla manifestazione in oggetto.

Per il DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
Ing. Matteo TIZZANI
II RESPONSABILE DELL'UFFICIO DEL TRAFFICO
Ing. Davide CAPPA
(f.to digitalmente)





Tappa
01
cronotabella

TORINO - TORINO
sabato 4 maggio 2024

km 30.5
D = 650 m

Quota			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO			Giro d'Italia	
			par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora				
						26	24	22		
PROVINCIA DI TORINO										
	222	TORINO	↑	Partenza	0.0	0.0	30.5	13.45	13.45	13.45
	222	Ingresso Giro d'Italia	↑	C.so Gabetti	1.4	1.4	29.1	13.48	13.49	13.49
	Prova cronometrata: km 2.1 -> 4.7; L = 2.6									
	224	Bv. per Eremo	↔	Str. Eremo	1.2	2.6	27.9	13.52	13.52	13.53
	Prova di compattezza: km 5.7 -> 8.1; L = 2.4									
	621	Bv. per Colle Maddalena	↔	Str. d. Colli	4.7	7.3	23.2	14.05	14.07	14.09
	698	Colle Maddalena	↑	Str. d. Maddalena	1.3	8.6	21.9	14.08	14.11	14.13
	345	Revigliasco	↑	sp. 125	5.2	13.8	16.7	14.20	14.24	14.28
	Prova di regolarità: km 16.3 -> 19.1; L = 2.8									
	266	Moncalieri	↑	v. d. Castello-slr. Torino	7.1	20.9	9.6	14.37	14.41	14.47
	367	Bivio di San Vito	↔	Str. Com. S. Vito-Revigliasco	6.6	27.5	3.0	14.49	14.54	15.00
	222	TORINO	↑	C.so Moncalieri	3.0	30.5	0.0	14.56	15.02	15.08

NOTE:

Prove a Squadre

Prova cronometrata: km 2.1 -> 4.7; L = 2.6

Prova di compattezza: km 5.7 -> 8.1; L = 2.4

Prova di regolarità: km 16.3 -> 19.1; L = 2.8

Gran Premio della Montagna:
km 8.6 - Colle Maddalena - m 698 (2ª cat.)

Galleria/Tunnel: km

Passaggio a Livello/Level Crossing: km



Tappa
01
cronotabella

TORINO - TORINO

sabato 4 maggio 2024

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 30.5
TORINO					
Torino					
		Torino	↑	Start Village	
			↑	Lungo Po Luigi Cadorna	
			↑	via Giovanni Francesco Napione	
			↔	Corso Regina Margherita	
			↗	Corso Regina Margherita	
			↖	Lungo Po Nicolò Machiavelli	
			↔	Ponte Regina Margherita	
			↑	Incrocio con Corso Casale	
		Ingresso Percorso Giro d'Italia	↑	Corso Giuseppe Gabetti	
PROSEGUE SUL PERCORSO DEL GIRO D'ITALIA					
			↑	Corso Giuseppe Gabetti	
			↔	Corso Quintino Sella	
			↑	Corso Quintino Sella	
			↑	Corso Quintino Sella (contromano)	
			↑	Piazzale Villa della Regina (contromano)	
			↑	Corso Giovanni Lanza	
		Bv. per Eremo	↔	Strada Comunale Santa Margherita	
			↑	Strada Comunale Santa Margherita	
			↑	Strada di Pecetto	
Pecetto Torinese					
			↑	Strada Eremo	
		Bv. per Colle Maddalena	↔	Strada del Colle	
			↑	Strada del Colle	
Moncalieri					
		Colle Maddalena	↑	Strada Esterna della Vetta della Maddalena	
			↑	Strada Esterna della Vetta della Maddalena	
Torino					
			↑	Strada Esterna della Vetta della Maddalena	
			↔	strada da San Vito a Revigliasco	
Moncalieri					
			↑	sp.126	Strada della Maddalena
		Revigliasco	↑	sp.125	strada Revigliasco
			↑	sp.125	strada Revigliasco
			↑		strada Revigliasco
			↔		rotatoria - via Petrarca
			↑		via Petrarca
			↔		strada Santa Brigida
			↔		strada Santa Brigida
		Moncalieri	↔		viale del Castello
			↑		viale del Castello
			↗		strada Torino
			↑		strada Torino
Torino					
			↑	Corso Moncalieri	
			↑	(incr. Ponte Balbis)	
			↑	Corso Moncalieri	
			↑	incr. Ponte Isabella	
			↔	strada dal Ponte Isabella a San Vito	
			↑	strada dal Ponte Isabella a San Vito	
		San Vito	↔	strada da San Vito a Revigliasco	
			↑	strada da San Vito a Revigliasco	
			↑	viale San Giacomo Curreno	
			↔	via Crimea	

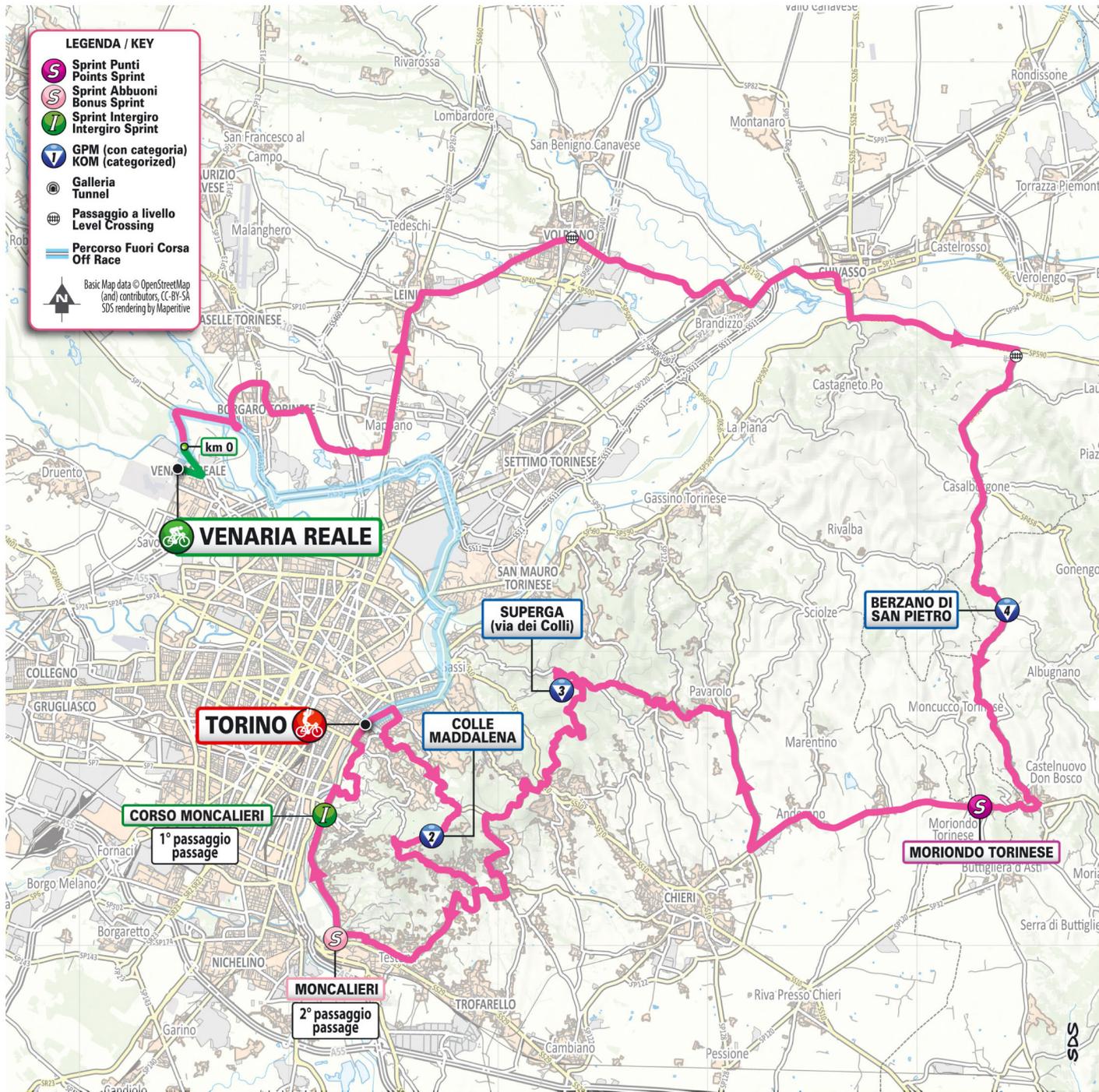


Tappa
01
cronotabella

TORINO - TORINO

sabato 4 maggio 2024

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 30.5
			↖	Piazza Crimea	
			↑	Corso Fiume	
			↖	Corso Moncalieri	
			↑	Corso Moncalieri	
		TORINO	↑	Corso Moncalieri	



Tappa
01
cronotabella

VENARIA REALE - TORINO

km 140

sabato 4 maggio 2024

D = 1850 m

Quota			DISTANZE			ORA DI PASSAGGIO		
			par- ziali	per- corse	da per- correre	media km/ora		
						44	42	40
PROVINCIA DI TORINO						>>>>>		
	258	VENARIA REALE	↑	Start Village	2.0	13.50	13.50	13.50
	255	VENARIA REALE	↑	km 0	0.0	13.55	13.55	13.55
	255	Borgaro Torinese	↔	v.Italia-sp.711	4.7	14.00	14.00	14.01
	232	Mappano	↔	sp.267	5.8	14.07	14.08	14.08
	244	Leini	↑	sp.267-sp40	4.5	14.13	14.14	14.15
	218	Volpiano	↔	P.L.-sp.39	6.0	14.20	14.22	14.23
	190	Brandizzo	↔	sp.220	6.7	14.28	14.30	14.31
	181	Chivasso	↑	sp.11D4-v.Po	3.8	14.33	14.35	14.36
	171	San Sebastiano da Po	↑	P.L.-sp.458	6.3	14.41	14.42	14.45
	205	Casalborgone	↑	sp.102	5.2	14.48	14.50	14.53
PROVINCIA DI ASTI								
	395	Berzano di San Pietro	↑	sp.16	5.4	14.56	14.59	15.02
	243	Castelnuovo Don Bosco	↔	v.Marconi-sp.17	8.2	15.06	15.09	15.12
PROVINCIA DI TORINO								
	314	Moriondo Torinese	↑	sp.119	1.3	15.09	15.12	15.16
	294	Andezeno-Loc. Sant'Anna	↑	sp.122	8.1	15.19	15.22	15.27
	421	Baldissero Torinese	↔	v.Roma	7.5	15.29	15.33	15.38
	567	Il Pilonetto	↑	v.Superga	2.1	15.34	15.39	15.44
	655	Superga (via dei Colli)	↔	Bric del Duca	2.9	15.38	15.43	15.49
	517	Pino Torinese	↔	v.Torino-v.Eremo	6.8	15.47	15.52	15.58
	556	Col d'Arsete	↑	Str. Eremo	2.9	15.51	15.56	16.02
	360	Pecetto Torinese	↔	sp.125	3.7	15.55	16.01	16.07
	345	Revigliasco	↔	sp.125	1.2	15.56	16.02	16.09
	266	Moncalieri	↔	v.d.Castello-str.Torino	7.1	16.05	16.11	16.18
	225	Corso Moncalieri	↑		4.5	16.10	16.17	16.24
	367	Bivio di San Vito	↔	Str. Com. S.Vito-Revigliasco	2.1	16.15	16.22	16.29
	222	TORINO	↑	C.so Moncalieri-C.so Casale-C.so Gat	3.0	16.19	16.26	16.33
	224	Bv. per Eremo	↔	Str. Eremo	2.3	16.22	16.29	16.37
	621	Bv. per Colle Maddalena	↔	Str. d. Colli	4.7	16.35	16.43	16.53
	698	Colle Maddalena	↑	Str. d. Maddalena	1.3	16.38	16.47	16.56
	345	Revigliasco	↑	sp.125	5.2	16.44	16.53	17.03
	266	Moncalieri	↑	v.d.Castello-str.Torino	7.1	16.52	17.02	17.12
	367	Bivio di San Vito	↔	Str. Com. S.Vito-Revigliasco	6.7	17.01	17.11	17.22
	222	TORINO	↑	C.so Moncalieri	2.9	17.05	17.15	17.26

NOTE:

Traguardo Intergiro / Intergiro Sprint

 km 104.7 Corso Moncalieri

Traguardi Volanti / Intermediate Sprints:

 km 57.9 Moriondo Torinese

 km 130.4 Moncalieri

 Gran Premio della Montagna:

km 48.4 - Berzano di San Pietro - m 395 (4^a cat.)

km 78.5 - Superga (via dei Colli) - m 655 (3^a cat.)

km 118.1 - Colle Maddalena - m 698 (2^a cat.)

 Galleria/Tunnel: km

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 21 - 37.8

Tappa
01
cronotabella

VENARIA REALE - TORINO

sabato 4 maggio 2024

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 140
TORINO					
Venaria Reale					
		Venaria Reale	↑	Start Village	
			↑	Piazza della Repubblica	
			↑	via Andrea Mensa	
			↑	Piazza Vittorio Veneto	
			↑	rotatoria	
			↖	sp.1	via Giuseppe Cavallo
			↑	sp.1	Ponte sul Ceronda
			↑	sp.1	via Giuseppe Cavallo
			↑	sp.1	km 0
			↑	sp.1	
			↗	sp.501	variante Venaria-Borgaro
			↑	sp.501	variante Venaria-Borgaro
			↗		rampa per Circonvallazione
			↑	sp.501dir	variante Venaria-Borgaro
Borgaro Torinese					
			↑	sp.501dir	variante Venaria-Borgaro
			↑	sp.501dir	rotatoria - variante Venaria-Borgaro
		Borgaro Torinese	↑	sp.501dir	variante Venaria-Borgaro
			↑		rotatoria - via Italia
			↑		serie di rotatorie - via Italia
			↖		rotatoria - via Don Lorenzo Milani
			↑		via Santa Cristina
			↗		rotatoria - via Santa Cristina
			↑		rotatoria - via Galileo Galilei
			↑		sovrappasso RA10
Mappano					
			↑	sp.711	rotatoria - via Galileo Galilei
		Mappano	↑	sp.711	via Galileo Galilei
			↖	sp.267	via Rivarolo
			↑	sp.267	strada Cuornè
Leini					
			↑	sp.267	via Torino
		Leini	↗		viale Europa
			↗	sp.40	via Volpiano
			↑	sp.40	serie di rotatorie
Volpiano					
			↑	sp.40	via Leini
		Volpiano	↗		Corso Regina Margherita
			↑		via Brandizzo
			↑		P.L.
			↑	sp.39	via Brandizzo
			↑	sp.39	serie di rotatorie - via Brandizzo
			↑	sp.39	sovrappasso A5
			↑	sp.39	serie di rotatorie - via Brandizzo
Brandizzo					
			↑		rotatoria Svincolo Brandizzo Est
			↑		Str. Col del Lys
			↑		sovrappasso A4
			↑		sovrappasso ferrovia
			↑		serie di rotatorie
			↑		via Lido Malone
		Brandizzo	↖	sp.220	via Torino
			↑	sp.220	

Tappa
01
cronotabella

VENARIA REALE - TORINO

sabato 4 maggio 2024

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 140
Chivasso					
			↑	sp.220	Ponte Torrente Malone
			↑	sp.220	stradale Torino
			↑	sp.11 D4	
			↗	sp.11 D4	
		Chivasso	↻		rotatoria - via Po
			↑		Ponte Fiume Po
Castagneto Po					
			↶	sp.590	
			↑	sp.590	
San Sebastiano da Po					
			↑	sp.590	via Torino
			↑	sp.590	via Casale
		San Sebastiano da Po	↻	sp.458	via Chivasso
			↑	sp.458	P.L.
			↑	sp.458	via Chivasso
			↑	sp.458	
			↑	sp.458	via Asti
Casalborgone					
			↑	sp.458	
			↑	sp.458	Corso Carlo e Siro Bongiovanni
		Casalborgone	↑	sp.458	Piazza Cavour
			↑	sp.102	via Battaglia
			↶	sp.16	strada Val Berzano
			↑	sp.16	strada Val Berzano
ASTI					
Berzano di San Pietro					
			↑	sp.16	
			↑	sp.16	via Chivasso
		Berzano di San Pietro	↑	sp.16	via Roma
			↑	sp.16	
Moncuoco Torinese					
			↑	sp.16	
Castelnuovo Don Bosco					
			↑	sp.16	
			↑	sp.16	Fraz. Bardella
			↑	sp.16	
		Castelnuovo Don Bosco	↻	sp.16	via Chivasso
			↻	sp.16	via Guglielmo Marconi
			↑	sp.17	via Guglielmo Marconi
			↑	sp.17	
TORINO					
Moriondo Torinese					
			↑	sp.119	
			↑	sp.119	via Roma
		Moriondo Torinese	↑	sp.119	via Roma
			↑	sp.119	
Mombello di Torino					
			↑	sp.119	via Roma
Arignano					
			↑	sp.119	via Borgo Valentino
		Arignano	↑	sp.119	via Borgo Nuovo
			↑	sp.119	via Borgo Cremera

Tappa
01
cronotabella

VENARIA REALE - TORINO

sabato 4 maggio 2024

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 140
Andezeno					
			↑	sp.119	Corso Vittorio Emanuele
		Andezeno	↑	sp.119	via Chieri
			↑	sp.119	
		Andezeno-Loc. Sant'Anna	↗	sp.122	strada della Rezza
			↑	sp.122	strada della Rezza
Andezeno / Chieri <i>sul confine comunale</i>					
			↑	sp.122	strada della Rezza
Chieri					
			↑	sp.122	strada della Rezza
Pavarolo					
			↑	sp.122	via Chieri
			↖	sp.4	via Baldissero
			↑	sp.4	via Baldissero
Baldissero Torinese					
			↑	sp.4	via Pavarolo
			↑	sp.4	via Roma
		Baldissero Torinese	↖	sp.4	via Roma
			↑	sp.4	via Superga
		Il Pilonetto	↑	sp.4	via Superga
			↑	sp.4	via Superga
			↖		via dei Colli
		Superga (via dei Colli)	↑		Bric del Duca
			↑		strada dei Colli
Pino Torinese					
			↑		strada dei Colli
		Pino Torinese	↗	sp.5	via Torino
			↖		via Eremo
			↑		via Eremo
Pecetto Torinese					
		Col d'Arsete	↑		strada Eremo
			↑		strada Eremo
			↖		via Circonvallazione
			↑		via Circonvallazione
			↑		rotatoria - via Circonvallazione
		Pecetto Torinese	↗		via San Sebastiano
			↑	sp.125	strada Revigliasco
Moncalieri					
		Revigliasco	↖	sp.125	strada Revigliasco
			↑	sp.125	strada Revigliasco
			↑		strada Revigliasco
			↗		rotatoria - via Petrarca
			↑		via Petrarca
			↖		strada Santa Brigida
			↗		strada Santa Brigida
		Moncalieri	↗		viale del Castello
			↑		viale del Castello
			↗		strada Torino
			↑		strada Torino
Torino					
			↑		Corso Moncalieri
			↑		(incr. Ponte Balbis)
			↑		Corso Moncalieri
			↑		incr. Ponte Isabella

Tappa
01
cronotabella

VENARIA REALE - TORINO

sabato 4 maggio 2024

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 140
			↗	strada dal Ponte Isabella a San Vito	
			↑	strada dal Ponte Isabella a San Vito	
		San Vito	↖	strada da San Vito a Revigliasco	
			↑	strada da San Vito a Revigliasco	
			↑	viale San Giacomo Curreno	
			↖	via Crimea	
			↖	Piazza Crimea	
			↑	Corso Fiume	
			↗	Corso Moncalieri	
			↑	Corso Moncalieri	
		TORINO	↑	Corso Moncalieri	
			↑	Piazza Gran Madre di Dio	
			↑	Corso Casale	
			↗	Corso Giuseppe Gabetti	
			↑	Corso Giuseppe Gabetti	
			↗	Corso Quintino Sella	
			↑	Corso Quintino Sella	
			↑	Corso Quintino Sella (contromano)	
			↑	Piazzale Villa della Regina (contromano)	
			↑	Corso Giovanni Lanza	
		Bv. per Eremo	↖	Strada Comunale Santa Margherita	
			↑	Strada Comunale Santa Margherita	
			↑	Strada di Pecetto	
Pecetto Torinese					
			↑	Strada Eremo	
		Bv. per Colle Maddalena	↗	Strada del Colle	
			↑	Strada del Colle	
Moncalieri					
		Colle Maddalena	↑	Strada Esterna della Vetta della Maddalena	
			↑	Strada Esterna della Vetta della Maddalena	
Torino					
			↑	Strada Esterna della Vetta della Maddalena	
			↖	strada da San Vito a Revigliasco	
Moncalieri					
			↑	sp.126 Strada della Maddalena	
		Revigliasco	↑	sp.125 strada Revigliasco	
			↑	sp.125 strada Revigliasco	
			↑	strada Revigliasco	
			↗	rotatoria - via Petrarca	
			↑	via Petrarca	
			↖	strada Santa Brigida	
			↗	strada Santa Brigida	
		Moncalieri	↗	viale del Castello	
			↑	viale del Castello	
			↗	strada Torino	
			↑	strada Torino	
Torino					
			↑	Corso Moncalieri	
			↑	(incr. Ponte Balbis)	
			↑	Corso Moncalieri	
			↑	incr. Ponte Isabella	
			↗	strada dal Ponte Isabella a San Vito	
			↑	strada dal Ponte Isabella a San Vito	
		San Vito	↖	strada da San Vito a Revigliasco	
			↑	strada da San Vito a Revigliasco	

Tappa
01
cronotabella

VENARIA REALE - TORINO

sabato 4 maggio 2024

Prov/com	Distanza	Località	DIR	via	km 140
			↑	viale San Giacomo Curreno	
			↖	via Crimea	
			↖	Piazza Crimea	
			↑	Corso Fiume	
			↗	Corso Moncalieri	
			↑	Corso Moncalieri	
		TORINO	↑	Corso Moncalieri	



AAG/SP

Istanza presentata via PEC da RCS Sport S.p.A.
Prot. ANAS di ingresso E.205124 dell'11.3.2024

RCS Sport S.p.A.

ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it

REGIONE PIEMONTE

Settore Sport e Tempo Libero

sport@cert.regione.piemonte.it

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

e, p.c.:

AGR
sede

SALA OPERATIVA
sede

Oggetto: S.S. 11 - RICHIESTA DI NULLA OSTA ALLO SVOLGIMENTO SU STRADE ANAS DELLA CORSA CICLISTICA PROFESSIONISTICA INTERNAZIONALE DENOMINATA "GIRO D'ITALIA 2024" / 1ª TAPPA VENARIA REALE – TORINO DEL GIORNO 04.05.2024.

RICHIEDENTE: RCS SPORT S.p.A.

A riscontro dell'istanza in epigrafe, relativa alla manifestazione sportiva in oggetto, questa Società esprime per quanto di competenza, sentiti i competenti Centri Manutentori di Area Gestione Rete, il proprio

NULLA OSTA

specificando che lo stesso si intende riferito esclusivamente in merito alla valutazione tecnica della compatibilità della manifestazione con la conservazione della strada di competenza, nonché con le esigenze di tutela dell'incolumità dei partecipanti in relazione allo stato del fondo stradale, anche in ragione di situazioni particolari legate al relativo sviluppo piano altimetrico.

Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta

Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino T [+39] 011 573911 - F [+39] 011 5162982
Pec anas.piemonte@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Il presente Nulla Osta è subordinato alle prescrizioni del Codice della Strada e all'assunzione di particolari cautele nei tratti stradali segnalati, oltre che all'attuazione di adeguato servizio d'ordine e di sicurezza da parte della Società organizzatrice e degli organi di Polizia per la pubblica incolumità.

La Società organizzatrice dovrà provvedere a:

1. Verificare, nell'imminenza della manifestazione, l'ulteriore idoneità del percorso stradale prescelto e la compatibilità di questo con lo svolgimento della competizione medesima, adottando in caso tutte le precauzioni ritenute necessarie per garantire la sicurezza degli atleti;
2. segnalare agli utenti della strada la succitata chiusura al traffico;
3. comunicare l'effettivo orario di inizio e fine della manifestazione alla Sala Operativa Compartmentale (tel. 011.5739235, 011.5739319), pena l'applicazione dell'art. 9 comma 9 del D.L. 30 aprile 1992 n° 285 e s.m.i.;
4. percorrere ed esaminare i tratti stradali interessati dall'evento per constatare eventuali anomalie della carreggiata che, ove necessario, dovranno essere fisicamente segnalate e su quanto altro possa essere di nocumento al passaggio dei partecipanti sia singoli che in gruppo;
5. farsi carico di ogni responsabilità per danni a persone, animali o cose, nonché alla strada e relative pertinenze, che dovessero verificarsi a seguito dello svolgimento di tale manifestazione e sollevare espressamente questa Società ed i suoi funzionari da qualsiasi responsabilità;
6. *dovrà inoltre essere rispettata, per la parte di S.S. 11 in gestione Anas, la seguente prescrizione specifica: in ragione dello stato della pavimentazione stradale, il transito della gara dovrà avvenire convogliando i corridori nei tratti della carreggiata non interessati dagli ammaloramenti, rimanendo in capo agli Organizzatori ogni responsabilità in ordine alla corretta ed efficace segnalazione dei predetti tratti.*

Il presente Nulla Osta deve intendersi valido, alle medesime condizioni, anche per la manifestazione collaterale "**Giro E 2024 / E-bike experience**", qualora detta manifestazione dovesse interessare parti della tappa svolgentesi su strade Anas.

IL RESPONSABILE
AREA AMMINISTRATIVO GESTIONALE
Aw. Ermanno Liuzzo

Firmato da ERMANNO
LIUZZO
Data: 17/04/2024
16:29:31 CEST

C. Madeddu - D. Fornaro
Vistato da Davide Fornaro
il 17/04/2024 alle 15:52:33
CEST



CITTA' DI TORINO
DIPARTIMENTO CORPO POLIZIA LOCALE
DIVISIONE AMMINISTRAZIONE PERSONALE E BILANCIO
Servizio Amministrazione
Ufficio Gestione Risorse Umane

Torino, (*)
Prot. n. (*)

*data e numero della registrazione sono
riportati nei metadati di Protocollazione

Alla Prefettura di Torino
Ufficio Territoriale del Governo
Protocollo.prefto@pec.interno.it
lavinia.vincenti@interno.it

A Torino Metropoli
Città Metropolitana di Torino
protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

Alla Città di Torino
Dipartimento Cultura, Sport, Grandi
Eventi e Promozione Turistica
Divisione Sport e Tempo Libero.
sport.eventi@comune.torino.it

Alla Città di Torino
Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture
e Mobilità
Divisione Mobilità
Segreteria.esercizio@comune.torino.it

Alla Città di Torino
Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture
e Mobilità
Divisione Mobilità
Ordinanze.temp@comune.torino.it

Alla Questura di Torino
Ufficio di Gabinetto
dipps184.00F0@pecps.poliziadistato.it

Alla Sezione Polstrada di Torino
dipps201.0100@pecps.poliziadistato.it





CITTA' DI TORINO
DIPARTIMENTO CORPO POLIZIA LOCALE
DIVISIONE AMMINISTRAZIONE PERSONALE E BILANCIO
Servizio Amministrazione
Ufficio Gestione Risorse Umane

OGGETTO: "107^ GIRO D'ITALIA 1^ TAPPA " Corsa ciclistica internazionale per professionisti indetta per il 4 maggio 2024.

Parere in ordine alla viabilità per la città di Torino.

In riferimento alla richiesta di parere da parte della Prefettura di Torino, del 5 aprile 2024, questo Dipartimento di Polizia Locale, per quanto di sua competenza, esprime **parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione sportiva, nel rispetto di eventuali nulla osta preventivi degli altri Dipartimenti della Città di Torino, Enti e Istituzioni interessati all'evento.

L'organizzazione R.C.S. SPORT S.p.a. ha richiesto l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione in oggetto.

Considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, viene richiesta la sospensione del traffico per la circolazione dei veicoli, persone ed animali sulle strade interessate dalla manifestazione per tutta la durata della gara.

A tal proposito, per l'emissione dell'autorizzazione prevista e disciplinata dall'art. 9 del Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 e s.m.i) si esprimono le seguenti considerazioni e valutazioni:

Alla gara parteciperanno 22 squadre di 8 corridori ciascuna per un totale di 176 atleti
Il convoglio di gara è composto da 100 auto, 50 motocicli, 5 ambulanze.

La corsa dei professionisti sarà anticipata da una manifestazione ciclistica non competitiva con biciclette a pedalata assistita denominata **Giro-E**, che percorrerà parzialmente il percorso di gara circa 2 ore e 30 minuti prima dei professionisti.

Inoltre la corsa dei professionisti sarà preceduta dal passaggio della carovana pubblicitaria composta da circa 30 automezzi.

L'organizzazione al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento della gara, ha previsto la sospensione del traffico **a partire da 2 ore e 30 minuti prima del passaggio della corsa.**





CITTA' DI TORINO
DIPARTIMENTO CORPO POLIZIA LOCALE
DIVISIONE AMMINISTRAZIONE PERSONALE E BILANCIO
Servizio Amministrazione
Ufficio Gestione Risorse Umane

In base al punto 2.5 della circolare prot. N° 300/A/10164/19/116/1/1 datata 27 Novembre 2019 del Ministero dell'Interno- Dipartimento della Pubblica Sicurezza, considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, l'organizzazione chiede una specifica **deroga** affinché la chiusura al traffico sia disposta fino al passaggio dell'automezzo **“Fine Gara Ciclistica”**, **anche oltre i 15 minuti previsti dalla Circolare.**

Nell'area interessata dal transito dei partecipanti alla gara ciclistica, dovrà essere previsto un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione che ne consenta lo svolgimento. Pertanto preventivamente dovrà essere rilasciato dall'Ufficio competente nulla osta alla richiesta avanzata dall'organizzazione.

L'organizzazione precisa che l'intera manifestazione sarà scortata dalla Polizia Stradale della Regione Lombardia, pertanto gli aspetti tecnici e il rispetto in ogni sua parte delle prescrizioni previste dalla Circolare Ministeriale relativamente alle scorte tecniche, saranno curati dalla Sezione di Polizia Stradale interessata unitamente all'Organizzazione.

Sarà cura dell'Organizzazione provvedere all'adeguata pubblicità della sospensione della circolazione mediante segnalazioni che non ingenerino confusione agli utenti della strada, sia dalle correnti di traffico principali che dalle immissioni da strade laterali e da luoghi non soggetti a pubblico passaggio.

Prima dell'inizio della manifestazione sportiva, personale dell'Organizzazione avrà cura di effettuare un sopralluogo sull'intero percorso, al fine di accertare la piena transitabilità della strade, nonché di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti. In particolare dovrà verificare la presenza di cantieri, buche, ponteggi o steccati presenti sul percorso

L'organizzazione garantirà, per tutto il tragitto, la sicurezza dei concorrenti utilizzando per la copertura di punti pericolosi, materiali idonei (es. non esaustivo transenne, balle di paglia, materassini) con particolare attenzione alla copertura di ostacoli eventualmente presenti al centro o sui margini della carreggiata.

Qualora vi siano dei punti particolarmente pericolosi, oltre a quanto specificato al punto precedente, l'organizzazione dovrà impegnare personale qualificato dotato di bandierine di colore giallo o arancio fluorescente, che indicherà la presenza del pericolo con segnalazioni chiare ed inequivocabili.





CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO CORPO POLIZIA LOCALE

DIVISIONE AMMINISTRAZIONE PERSONALE E BILANCIO

Servizio Amministrazione

Ufficio Gestione Risorse Umane

In tutte le aree d'intersezione ad intenso traffico veicolare, e comunque lungo tutto il percorso ove sono soliti stazionare spettatori dell'evento, dovranno essere posizionate delle misure di sicurezza attiva con presenza di personale qualificato dell'organizzazione e con misure di sicurezza passiva, affinché il pubblico non sosti nelle immediate vicinanze, creando conseguenze per l'incolumità propria e dei partecipanti alla gara.

Le sedi stradali previste per l'arrivo dovranno essere transennate con estensione congrua al numero di partecipanti alla competizione. L'organizzazione, pertanto, transennerà il percorso negli ultimi 1200 mt in prossimità dell'arrivo, da via Curreno corso Lanza piazza Crimea corso Casale fino al corso Gabetti.

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione dovrà essere garantita idonea assistenza sanitaria al seguito della gara ciclistica.

L'organizzazione avrà cura di garantire la tutela della strada, della relativa segnaletica, dei manufatti e pertinenze, evitando di arrecare eventuali danni, nel qual caso informerà l'Ente proprietario della strada ove è avvenuto il fatto.

L'Organizzazione avrà il compito di informare l'utenza, attraverso i mezzi di comunicazione, del tragitto della corsa ciclistica, concentrandosi sulle chiusure al traffico veicolare, sugli orari delle stesse e sui possibili percorsi alternativi, inoltre provvederà a posizionare cartellonistica ben visibile ed evidente, in formato A3, (sia nelle principali aree d'intersezione, sia lungo tutto il percorso), che informi, già da alcuni giorni prima, dello svolgimento della manifestazione ciclistica, e pubblicizzi la chiusura del traffico ed il percorso alternativo.

Terminato il passaggio dell'ultimo ciclista, compatibilmente con le esigenze di sicurezza ed incolumità e comunque prima dell'apertura al flusso veicolare ordinario, dovranno essere rimossi tutti i cartelli o similari sul percorso di gara, e dovrà essere ripristinato di fatto il preesistente stato dei luoghi.

I provvedimenti di modifica alla viabilità ordinaria dovranno essere portati a conoscenza della Questura di Torino, del Servizio Emergenze 118 e del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco per la pianificazione di eventuali interventi d'emergenza all'interno dell'area chiusa, della Società GTT per la variazione delle linee dei mezzi pubblici,

-





CITTA' DI TORINO
DIPARTIMENTO CORPO POLIZIA LOCALE
DIVISIONE AMMINISTRAZIONE PERSONALE E BILANCIO
Servizio Amministrazione
Ufficio Gestione Risorse Umane

L'organizzazione dovrà farsi carico, con proprie unità, (A.S.A) del presidio di tutte le aree d'intersezione, delle immissioni laterali, ancorché private, lungo tutto il percorso, con particolare attenzione al percorso collinare, utilizzando in aggiunta elementi fissi quali transenne, barriere o similari, affinché sia impedito qualsivoglia ingresso nella zona interdetta. Si comunica che questo Dipartimento Corpo di Polizia Locale non dispone di sufficiente personale per il presidio delle immissioni laterali private.

A tal proposito l'organizzazione predisporrà un piano di dislocazione del proprio personale che dovrà essere inviato, con congruo anticipo a tutti gli Enti coinvolti nella manifestazione sportiva.

Per eventuali altri eventi collaterali sportivi, valgono le prescrizioni sopra indicate con scorte tecniche a cura dell'organizzazione e della Polizia Stradale del comparto Lombardia.

Al momento della stesura del presente parere la Polizia Municipale non è in grado di comunicare nel dettaglio il servizio di viabilità che sarà assicurato alla manifestazione sportiva.

Tanto si comunica per quanto richiesto e per i successivi provvedimenti di competenza.

Cordiali saluti.

Il Responsabile dell'Ufficio
Commissario Capo Maurizio De Bortoli
(firmato digitalmente)





Sezione di Torino

Prot.: 0013782 del 08/04/2024 Uscita Cod. Amm. m_t

AOO: TOPE10

Data: 08/04/2024 15:14:08

Torino, addì 8 aprile 2024

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE

PER IL PIEMONTE E LA VALLE D'AOSTA

di SEZIONE di TORINO

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo

TORINO

Alla Questura
Ufficio di Gabinetto

TORINO

Alla Città Metropolitana

TORINO

E p.c.

Al Compartimento Polizia Stradale

TORINO

Prot. N.º _____ Rep. _____
Risposta alla nota del _____
Div. _____ Sez. _____ N.º _____

**Oggetto: 107° GIRO D'ITALIA - Corsa ciclistica internazionale per professionisti.
1^ tappa Venaria Reale – Torino (TO) sabato 4 maggio 2024.
Richiesta parere.**

^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^

In riferimento alla manifestazione indicata in oggetto, per quanto di competenza di questo Ufficio e previo nulla osta degli Enti Proprietari delle Strade, si esprime **parere favorevole** allo svolgimento della gara ciclistica e contestuale **nulla osta** alla sospensione del traffico veicolare nel tratto di percorso **ricadente in questa provincia** secondo le modalità e le tempistiche richieste dal Comitato Organizzatore, ovvero da due ore e 30 minuti prima del passaggio della corsa, secondo gli orari indicati nelle cronotabelle ufficiali, sui due sensi di marcia, con divieto di sosta e rimozione su entrambi i lati della carreggiata, fino al passaggio del veicolo recante l'indicazione "FINE GARA CICLISTICA" (motociclista della Polizia Stradale con bandierina VERDE).

Al riguardo, nel precisare che è stata prescritta la scorta della Polizia Stradale, si rappresenta la necessità che siano assicurati adeguati servizi di vigilanza stradale e viabilità lungo gli itinerari interessati dal transito della competizione, con chiusura delle strade adducenti al percorso di gara e presidio delle principali intersezioni mediante personale abilitato ai servizi di polizia stradale.

Ciò premesso, si rappresenta altresì la necessità che gli Enti Proprietari della Strada interessati dal transito della manifestazione, effettuino un'accurata verifica di tutto il manto stradale sulle arterie di propria competenza, al fine di valutarne la transitabilità in sicurezza e provvedere, ove necessario, ai lavori di ripristino.

IL DIRIGENTE

(Primo Dir. t.SFP FABBRI dott. Franco)

Firmato Digitalmente da/Signed by:

FRANCO FABBRI

In Data/On Date:

lunedì 8 aprile 2024 12:57:27

Gg/Dr



Questura di Torino



Ufficio di Gabinetto

Prot.: 0085987 del 09/04/2024 Uscita Cod. Amm. m_it

Data: 09/04/2024 15:05:08

QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
1^a Sezione – Ordine e Sicurezza Pubblica

Cat. A.4/24.Gab.

Torino, 9 aprile 2024

OGGETTO: sabato 4 maggio 2024.
“107° Giro d’Italia”, gara ciclistica agonistica internazionale.
1^a tappa “Venaria Reale – Torino”.

UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO - DIV. AUTO
(protocollo.prefto@pec.interno.it)

TORINO

CITTA' METROPOLITANA di TORINO
Servizio Amministrazione e Controlli
e Concessioni dell'Area Viabilità
(mail: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)
(mail :stefania.scarpetta@cittametropolitana.torino.it)
(mail : ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it)

TORINO

Con riferimento alle note prot. n. 35898 del 12 marzo e n. 42704 del 25 marzo 2024 della Città Metropolitana di Torino e alle nota prot. n. 49389/2024/Area III del 13 marzo e n. 49389/2024 del 26 marzo 2024 della Prefettura di Torino, relative alla competizione ciclistica internazionale in oggetto, si richiama integralmente la nota della Sezione Polizia Stradale di Torino prot. n. 13762 dell'8 aprile 2024, inviata anche a codesti Enti.

Per quanto di competenza di questo Ufficio, in relazione al contesto dell'ordine pubblico, si esprime parere favorevole allo svolgimento della competizione, a condizione che vengano rispettate le condizioni di cui sopra e quanto espresso nel parere favorevole rilasciato dalla Sezione Polizia Stradale di Torino.

D'ORDINE DEL QUESTORE
Il Capo di Gabinetto
Tartoni

ab



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
1^ Sezione – Ordine e Sicurezza Pubblica

CAT.A.4/24 GAB.

Torino, 23 aprile 2024

OGGETTO: sabato 4 maggio 2024.
“107° Giro d'Italia”, gara ciclistica agonistica internazionale.
1^ tappa “Venaria Reale – Torino”.

Allegato n. 19 pagine

UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO - DIV. AUTO
(protocollo.prefto@pec.interno.it)

TORINO

CITTA' METROPOLITANA di TORINO
Servizio Amministrazione e Controlli
e Concessioni dell'Area Viabilità
(mail: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)
(mail :stefania.scarpetta@cittametropolitana.torino.it)
(mail : ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it)

TORINO

La presente fa seguito e integra la precedente nota pari categoria del 9 aprile 2024 relativa al parere favorevole allo svolgimento della competizione.

In relazione al transito della competizione ciclistica si ribadisce che ciascun Comune interessato dal percorso di gara dovrà adottare le opportune misure di vigilanza e viabilità nonché l'adeguata segnalazione e, ove ritenuto necessario, il presidio delle intersezioni stradali, accessi abitazioni, passi carrai, entrate/uscite di spazi prospicienti attività commerciali ed aree di sosta all'interno dei centri abitati e comunque esistenti lungo tutta la tratta interessata dal transito nel Comune di competenza, predisponendo idonee chiusure e/o transennamenti atti a contenere la folla e a tutela della circolazione stradale e dei ciclisti.

Le medesime autorità comunali daranno altresì dare massima informazione alla cittadinanza in merito alla modifica della viabilità ove si rendessero necessarie per consentire il transito della corsa.

Allo scopo, in relazione a quanto sopra, a seguito della riunione tecnica tenutasi in data odierna presso la locale Questura, si indicano in allegato le intersezioni stradali da presidiare.

D'ORDINE DEL QUESTORE
Il Capo di Gabinetto
Tartoni



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

Cat. A.4/24.Gab.

Torino, 23 aprile 2024

OGGETTO: 107° Giro d'Italia - Gara ciclistica agonistica internazionale.
Sabato 4 maggio 2024.
1[^] tappa Venaria Reale - Torino.
Sopralluogo percorso di gara

In riferimento alla manifestazione indicata in oggetto, in relazione ai preventivi sopralluoghi effettuati da personale di questo Ufficio ed alla riunione tecnica tenutasi in Questura nella giornata odierna, si riportano le indicazioni, relative al presidio delle intersezioni stradali nei Comuni interessati dal transito della corsa ciclistica.

Oltre alle indicazioni di seguito riportate, relative al presidio delle intersezioni stradali, si ritiene che nei Comuni interessati dal transito della manifestazione, le rispettive Polizie Municipali e le Autorità competenti per territorio, debbano essere opportunamente sensibilizzate affinché adottino le opportune misure di vigilanza e viabilità nonché l'adeguata segnalazione e, ove ritenuto necessario, il presidio delle intersezioni stradali, accessi abitazioni, passi carrai, entrate/uscite di spazi prospicienti attività commerciali ed aree di sosta all'interno dei centri abitati e, comunque esistenti, lungo tutta la strada interessata dal transito della gara di propria competenza comunale anche non eventualmente elencate nel presente documento predisponendo idonee chiusure e/o transennamenti atti a contenere la folla, a tutela della circolazione stradale e dei corridori.

1[^] TAPPA VENARIA REALE – TORINO
4 MAGGIO 2024

Dal sopralluogo eseguito, si ritiene opportuno che siano presidiate le seguenti intersezioni stradali.

CENTRO ABITATO DI VENARIA REALE DAL CORTILE DELLA REGGIA DI VENARIA REALE AL KM 0 VIA CAVALLO 16 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

STRADA PROVINCIALE 1

KM 15+300 ROTATORIA SP1 INGRESSO CASCINA OSLERA INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA FIANO/ROBASSOMERO/LANZO TORINESE IN DIREZIONE BORGARO TORINSE/VENARIA

ALLA ROTATORIA POSTA AL KM 17+400 INGRESSO ROYAL PARK I ROVERI IL COMUNE DI ROBASSOMERO E IL COMUNE DI FIANO DOVRANNO PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA ROTATORIA CASCINA OSLERA



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

KM 11+300 ROTATORIA SP1/SP 501 INTERDIRE IL TRAFFICO DA ROBASSOMERO/LANZO TORINESE A

STRADA PROVINCIALE 501

KM 3+500 INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA VENARIA REALE VIA STEFANAT

KM 3+500 INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA LAGO DEI CIGNI/STRADA DELLA BASCHIERA

LA SOCIETA' ATIVA SULLA TANGENZIALE NORD USCITA BORGARO TORINESE/SP 501 SUL RAMO SVINCOLO 15/B – 100 DOVRA' INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE VENARIA REALE/LANZO TORINESE CON DEVIAZIONE DELLO STESSO SULLA RAMPА USCITA TORINO/BORGARO TORINESE/STRADA DELL'AEROPORTO

TANGENZIALE NORD USCITA BORGARO TORINESE/SP 501 RAMO SVINCOLO 15/B – 100 INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE VENARIA REALE/LANZO TORINESE CON DEVIAZIONE DELLO STESSO SULLA RAMPА USCITA TORINO/BORGARO TORINESE/STRADA DELL'AEROPORTO

LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO ALLA ROTATORIA SP501/STRADA DELL'AEROPORTO DOVRA' INTERDIRE LA RAMPА DI ACCESSO IN DIREZIONE CASELLE/VENARIA REALE/VALLI DI LANZO

ROTATORIA SP501/STRADA DELL'AEROPORTO RAMPА DI ACCESSO ALLA SP501 INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE CASELLE/VENARIA REALE/VALLI DI LANZO

IL COMUNE DI BORGARO TORINESE E IL COMUNE DI TORINO DOVRANNO PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA RAMPА DI ACCESSO ALLA SP501 IN DIREZIONE CASELLE/VENARIA REALE/VALLI DI LANZO ROTATORIA SP501/STRADA DELL'AEROPORTO

KM 2+250 DELLA SP501/RAMPА USCITA KM 0 SP 501dir PRESIDIO PER EVENTUALE TRANSITO DI VEICOLI

KM 2+200 DELLA SP501/RAMPА INGRESSO KM 0+600 SP 501dir PRESIDIO PER EVENTUALE TRANSITO DI VEICOLI



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

STRADA PROVINCIALE 501 dir

ROTATORIA SP501/VIA AMERICA INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA BORGARO TORINESE

ROTATORIA SP501/VIA AMERICA INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA CASELLE TORINESE

ROTATORIA SP501/PISTA CICLABILE

Km 2+000 ROTATORIA INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA BORGARO TORINESE

Km 2+000 ROTATORIA INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA CASELLE TORINESE

STRADA PROVINCIALE 2

ALLA ROTATORIA SP2/VIA DEGLI ALPINI IL COMUNE DI CASELLE TORINESE DOVRA' INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE BORGARO TORINESE ECCETTO AUTORIZZATI

CENTRO ABITATO DI BORGARO TORINESE DAL KM 2+000 DELLA SP501/SP2 AL KM 3+300 DI VIA SANTA CRISTINA 19 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

ROTATORIA VIA MAPPANO/VIA SANTA CRISTINA INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA MAPPANO

Km 4+000 VIA SANTA CRISTINA DISTRIBUTORE ESSO

ROTATORIA VIA GALILEO GALILEI/VIA SANTA CRISTINA INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA LOCALITA' VILLARETTO

ROTATORIA VIA GALILEO GALILEI/VIA SANTA CRISTINA CASCINA SANTA CRISTINA



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

RA 10

LA SOCIETA' ANAS DOVRA' INTERDIRE IN ENTRAMBE LE DIREZIONI LE USCITE DI BORGARO TORINESE (USCITA 2)

CARREGGIATA DIREZIONE CASELLE SVINCOLO ROTATORIA USCITA DIREZIONE LEINI

CARREGGIATA DIREZIONE TORINO SVINCOLO ROTATORIA USCITA DIREZIONE BORGARO TORINESE

SVINCOLO ROTATORIA USCITA DIREZIONE LEINI LAGHETTO PARCO UNIONE EUROPEA

STRADA PROVINCIALE 711

Km 6+200 DITTA AVIP

STRADA PROVINCIALE 267

IL COMUNE DI TORINO ALLA ROTATORIA DI STRADA CUORGNE'/FALCHERA DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP267/SP711 CON TRANSITO CONSENTITO IN DIREZIONE AUTOSTRADE

KM 8+250 SVINCOLO USCITA TANGENZIALE INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE MAPPANO

LA SOCIETA' ATIVA SULLA TANGENZIALE NORD IN ENTRAMBE LE DIREZIONI DOVRA' SEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP267 IN DIREZIONE DI MAPPANO/LEINI'

CENTRO ABITATO DI MAPPANO DAL KM 8+400 FINO AL KM 10+800 DELLA SP267 24 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

CENTRO ABITATO DI LEINI' DAL KM 10+800 DELLA SP 267 FINO AL KM 2+000 DELLA SP40 35 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

STRADA PROVINCIALE 40

VIA ROVEGLIA RUFFINI SX

VIA ROVEGLIA RUFFINI DX

KM 2+100 VIA ROVEGLIA RUFFINI

KM 2+300 BORGATA LONNA

KM 2+300 INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE SP500 CHIVASSO/AUTOSTRADA

STRADA PROVINCIALE 500/SP40

LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO ALLA ROTATORIA POSTA AL KM 1+600 SP500/CORSO PIEMONTE DOVRA' PRESEGNALARE CHE LA SP500 IN DIREZIONE LEINI' SARA' INTERDETTA AL TRAFFICO ALLA ROTATORIA SP500/SP40

STRADA PROVINCIALE 40

LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO AL KM 4+300 DOVRA' CREARE UN CANTIERE PER INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE LEINI' E DEVIARLO IN DIREZIONE SETTIMO/TORINO/VOLPIANO CENTRO

KM 4+300 INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE LEINI' E DEVIARLO IN DIREZIONE SETTIMO/TORINO/VOLPIANO CENTRO

STRADA PROVINCIALE 3

KM 7+800 VIA TRENTO FRONTE CASERMA VIGILI DEL FUOCO INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE LEINI' SP40

CENTRO ABITATO DI VOLPIANO DAL KM 2+300 DELLA SP40 FINO ALLA ROTATORIA INGRESSO AUTOSTRADA 29 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

CENTRO ABITATO DI VOLPIANO CORSO REGINA MARGHERITA/VIA BRANDIZZO STAZIONE FERROVIARIA PASSAGGIO A LIVELLO N. 16 AL KM 6+960 LINEA TORINO – RIVAROLO CANAVESE ATTRAVERSATO DALLA CORSA



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

AUTOSTRADA A5

LA SOCIETA' ATIVA DOVRA' INTERDIRE IN ENTRAMBE LE DIREZIONI LO SVINCOLO DI VOLPIANO

SVINCOLO USCITA VOLPIANO AUTOSTRADA A5 ROTATORIA SP39

INCROCIO SEMAFORICO VIA KANT/VIA GENOVA/VIA VENEZIA INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE AUTOSTRADA/BRANDIZZO/VOLPIANO/STAZIONE FF.SS.

NUOVA CIRCONVALLAZIONE EST

KM 6+750 ROTATORIA VIA MOLINO INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE AUTOSTRAD/BRANDIZZO/LEINI'/CHIVASSO

ROTATORIA VIA KANT/SP39 VIA BRANDIZZO

ROTATORIA CIRCONVALLAZIONE EST/SP39

STRADA PROVINCIALE 39

VIA ASTI E VIA BRANDIZZO

KM 4+300 STABILIMENTO CUKI

KM 4+300 STABILIMENTO TUV SUD

KM 4+200 VIA PISA INTERDIRE IL TRAFFICO

VIA BRANDIZZO INTERNI 184/190

KM 3+800 ROTATORIA CORSO PIEMONTE INTERDIRE IL TRAFFICO

KM 2+900 VIA BRANDIZZO CASCINA PROMO

CENTRO ABITATO DI BRANDIZZO DAL KM 1+400 DELLA SP39 FINO ALLA ROTATORIA SP/39/SP220 8 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

CENTRO ABITATO DI BRANDIZZO SUPERMERCATO "FAMILA" ROTATORIA VIA LEINI'/VIA VOLPIANO INTERDIRE IL TRAFFICO SU VIA VOLPIANO IN DIREZIONE AUTOSTRAD/ A4 - A5 TORINO/AOSTA/VOLPIANO/LEINI'/CHIVASSO



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

KM 1+400 AREA PARCHEGGIO SATAP

AUTOSTRADA A4

LA SOCIETA' SATAP SULLA CARREGGIATA DIREZIONE TORINO DOVRA' CHIUDERE LO SVINCOLO DI USCITA BRANDIZZO EST

SVINCOLO USCITA BRANDIZZO EST VIA VOLPIANO

STRADA PROVINCIALE 220

KM 19+800 DEPOSITO CARBURANTI ESSO

KM 24+531 DELLA LINEA FERROVIARIA TORINO - MILANO DOPO ROTATORIA CON LA SP11 A SX PASSAGGIO A LIVELLO CHE FIANCHEGGIA LA CORSA

A4 TORINO-MILANO/STRADA PROVINCIALE 87

LA SOCIETA' SATAP SULLA AUTOSTRADA A4 USCITA CHIVASSO OVEST IN ENTRAMBE LE DIREZIONI DOVRA' SEGNALARE CHE LA SP87 INTERSEZIONE CON LA SP 11 IN CARREGGIATA DIREZIONE TORINO SARA' INTERDETTA LA RAMPA DI USCITA VERSO BRANDIZZO ROTATORIA SP220/SP11 TRANSITO CONSENTITO SULLA SP11 IN DIREZIONE TORINO

STRADA PROVINCIALE 11 C01

LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO AL KM 0+100 DOVRA' CREARE UN CANTIERE PER INTERDIRE IL TRAFFICO DIRETTO SULLA RAMPA DI USCITA BRANDIZZO ROTATORIA SP220/SP11 CONSENTENDO IL TRANSITO IN DIREZIONE TORINO

KM 20+000 CARREGGIATA DIREZIONE TORINO SULLA RAMPA DI USCITA INTERDIRE IL TRAFFICO DIRETTO A BRANDIZZO ROTATORIA SP220/SP11

LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO DOVRA' CREARE UN CANTIERE PER INTERDIRE IL TRAFFICO DIRETTO SULLA RAMPA DI USCITA BRANDIZZO/CHIVASSO ROTATORIA SP11 CONSENTENDO IL TRANSITO SULLA SP87 IN DIREZIONE AUTOSTRADA A4 / SAN BENIGNO

CARREGGIATA DIREZIONE SAN BENIGNO SULLA RAMPA DI USCITA INTERDIRE IL TRAFFICO DIRETTO A BRANDIZZO/CHIVASSO ROTATORIA SP11



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

STRADA PROVINCIALE 11/SP 11d4

KM 21+000 DISTRIBUTORE TAMOIL

KM 21+500 DISTRIBUTORE ESSO

ROTATORIA STRADA SENZA NOME DX

ROTATORIA SP11 DIREZIONE CENTRO ABITATO CHIVASSO

STRADA PROVINCIALE 11d4

KM 1+000 ROTATORIA STRADA SENZA NOME DX

KM 1+000 ROTATORIA VIA BROZOLA

KM 1+400 ROTATORIA VIA ORTI

KM 1+400 ROTATORIA VIA PO SX

KM 1+400 ROTATORIA VIA GERBIDO

STRADA SENZA NOME DX PONTE FIUME PO

STRADA PROVINCIALE 590

I COMUNI DI SAN RAFFAELE CIMENA E GASSINO TORINESE DOVRANNO
PRESEGNALARE LA CHIUSURA AL KM 18+250 DELLA SP 590 NEL COMUNE DI
CASTAGNETO PO INTERSEZIONE CON IL PONTE NUOVO DI CHIVASSO

KM 18+250 INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA SAN RAFFAELE CIMENA

KM 19+900 STRADA BARACCONE/SAN GENESIO INTERDIRE IL TRAFFICO

KM 21+900 STRADA SENZA NOME DX AUTONOLEGGIO

KM 22+200 FRAZIONE SARONSELLA/VIA ABATE

STRADA PROVINCIALE 94

KM 0+200 INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE COCCONATO/ASTI/CASALE
MONFERRATO/SP 590

IL COMUNE DI VEROLENGO DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP94
IN DIREZIONE SP 590 COCCONATO/ASTI/CASALE MONFERRATO



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO SULLA SP 31bis IN ENTRAMBE LE CARREGGiate DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP94 IN DIREZIONE SP 590 COCCONATO/ASTI/CASALE MONFERRATO

LA SOCIETA' SATAP SUL RACCORDO AUTOSTRADALE CHIVASSO EST DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP94 IN DIREZIONE SP 590 COCCONATO/ASTI/CASALE MONFERRATO

STRADA PROVINCIALE 590

KM 22+500 DIREZIONE AUTOSTRADE/SP94

KM 22+500 STRADA VECCHIO PORTO

CENTRO ABITATO DI SAN SEBASTIANO DA PO DALLA LOCALITA' CASERMA FINO AL KM 1+900 DELLA SP 458 3 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMessa, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

LA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO SULLA SP 590 IN DIREZIONE CHIVASSO TORINO DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP590/SP458 NEL COMUNE DI SAN SEBASTIANO DA PO

IL COMUNE DI LAURIANO DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP590/SP458 NEL COMUNE DI SAN SEBASTIANO DA PO

ROTATORIA SP590/VIA CHIVASSO/ VIA TESTORE/STABILIMENTO LUXOTTICA INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE CHIVASSO/TORINO

STRADA PROVINCIALE 458

KM 2+100 BIVIO FRAZIONE ROLANDO

CENTRO ABITATO DI SAN SEBASTIANO DA PO FRAZIONE COLOMBARO FINO AL KM 2+800 DELLA SP 458 3 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMessa, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

KM 3+100 VIA BRICHETTO

KM 3+200 VIA CHIVASSO INTERNI DALL' 84 AL 96

KM 3+400 VIA RIGONDA/FRAZIONE VILLA



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1^A - Ordine e Sicurezza Pubblica

KM 3+200 VIA NOBIEI

KM 3+500 CIMITERO

KM 3+900 STRADA SENZA NOME DX

KM 4+000 VIA MONTANISE'

KM 4+450 VIA SAN LORENZO

KM 4+600 BORGATA ROTTENGA

AL KM 5+000 DELLA SP 458 FINE COMUNE DI SAN SEBASTIANO DA PO
E INIZIO COMUNE DI CASALBORGONE

KM 5+400 STRADA MARUJA/VIA PRIAGLIA

KM 5+700 STRADA GIANNELLA

CENTRO ABITATO DI CASALBORGONE DAL KM 5+800 DELLA SP 458 FINO A STRADA BAUDINA SP102 13 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMessa, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

LA PROVINCIA DI ASTI DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP 458 NEL COMUNE DI CASALBORGONE ALLA ROTATORIA SP458/SP 102

STRADA PROVINCIALE 102

I COMUNI DI CINZANO E RIVALBA DOVRANNO PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP102 ALL'INTERSEZIONE CON LA SP 16 NEL COMUNE DI CASALBORGONE

KM 1+000 BIVIO CINZANO/GASSINO INTERDIRE IL TRAFFICO

STRADA PROVINCIALE 16

STRADA VAL BERZANO 4 – 6 DX E SX

STRADA VAL BERZANO 12 – 14

AL KM 2+100 DELLA SP 16 FINE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
E INIZIO PROVINCIA DI ASTI



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

STRADA PROVINCIALE 119

AL KM 9+000 DELLA SP 1196 FINE PROVINCIA DI ASTI
E INIZIO CITTA' METROPOLITANA DI TORINO COMUNE DI MORIONDO TORINESE

KM 9+000 FRAZIONE LOVENCITO

CENTRO ABITATO DI MORIONDO TORINESE DAL KM 8+800 FINO AL KM 7+100 DELLA SP119 11 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

AL KM 7+100 INIZIO COMUNE DI MOMBELLO DI TORINO

KM 7+100 STRADA MORIONDO 1 - 3

KM 6+500 STRADA DEL PROCCO/BORGO CROCERA

KM 6+500 SP 119dir KM 0+000

KM 6+300 TETTI CAMBIANO

KM 6+300 VIA VILLANDREA

KM 5+900 DISTRIBUTORE

KM 5+800 STRADA SENZA NOME DX

AL KM 5+700 FINE COMUNE DI MOMBELLO DI TORINO
E INIZIO COMUNE DI ARIGNANO

CENTRO ABITATO DI ARIGNANO DAL KM 5+500 FINO AL KM 4+100 DELLA SP119 9 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

CENTRO ABITATO DI ANDEZENO DAL KM 3+000 DELLA SP 119 FINO A VIA DEL PONTE VECCHIO KM 23+700 DELLA SP122 27 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

IL COMUNE DI CHIERI DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP119 NEL
COMUNE DI ANDEZENO/LOCALITA' SANT'ANNA ROTATORIA SP119/SP122

STRADA PROVINCIALE 122

KM 23+800 BIVIO CANARONE

KM 24+300 STRADA RAMEA ANDEZENO CENTRO

KM 25+000 VIA FRUTTERA SX

KM 25+000 VIA FRUTTERA DX

KM 25+100 DISTRIBUTORE

KM 25+300 STRADA AIRALI

KM 25+800 STRADA DELLA REZZA INTERNI 71/85

KM 25+900 STRADA DELLA REZZA INTERNI 95/115

KM 26+100 STRADA DELLA REZZA INTERNI 123/131

KM 26+200 STRADA AIRALI

AL KM 26+300 INIZIO COMUNE DI PAVAROLO

VIA MOLINO

VIA BORI

STRADA PROVINCIALE 122/SP 4

KM 27+000 DELLA SP 122 RISTORANTE "IL BIVIO"

INTERSEZIONE SP4/SP122 INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE ANDEZENO /
CHIERI

IL COMUNE DI MONTALDO TORINESE DOVRA' PRESEGNALARE CHE
ALL'INTERSEZIONE SP4/SP122 IL TRAFFICO SARA' INTERDETTO IN DIREZIONE DI
ANDEZENO/CHIERI



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

STRADA PROVINCIALE 224/SP 4

INTERSEZIONE SP224/SP4 INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA PAVAROLO

IL COMUNE DI PAVAROLO DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA
DELL'INTERSEZIONE SP224/SP4

STRADA PROVINCIALE 4

VIA ROMA

CAMPO SPORTIVO

VIA TETTI VIORA

VIA TETTI PESATORI

**CENTRO ABITATO DI BALDISSERO DA VIA PAVAROLO SP4 FINO
ALL'INTERSEZIONE VIA SUPERGA/VIA BELLAVISTA SP4 23 BIVI, INCROCI E
INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMessa, SONO DA
PRESIDIARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA
MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO**

LOCALITA' PILONETTO BIVIO SAN MAURO/RIVODORA/STRADA BELLAVISTA
INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA RIVODORA

ALLA ROTATORIA STRADA BELLAVISTA/STRADA TETTI NONE INTERDIRE IL TRAFFICO
IN DIREZIONE PILONETTO/STRADA SUPERGA/SP4

IL COMUNE DI RIVODORA DOVRA' PRESEGNALARE CHE STRADA BELLAVISTA SARA'
CHIUSA IN DIREZIONE STRADA SUPERGA/SP4 DALLA ROTATORIA STRADA
BELLAVISTA/STRADA TETTI NONE

KM 2+000 BIVIO PINO TORINESE/VALLE CEPPI INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE
DA CHIERI STRADA PINO TORINESE E STRADA PALUCCO

IL COMUNE DI CHIERI DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA
DELL'INTERSEZIONE STRADA PINO TORINESE/VIA PALUCCO/VIA SUPERGA/SP4

AGRITURISMO GUIET



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

STRADA DEI COLLI

IL COMUNE DI TORINO DOVRA' PRESEGNALARE LA CHIUSURA DELLA SP4 IN DIREZIONE DI BALDISSERO TORINESE E DI STRADA DEI COLLI

IL COMUNE DI TORINO ALLA ROTATORIA STRADA COMUNALE DI SUPERGA / VIA SUPERGA SP4 DOVRA' INTERDIRE IL TRAFFICO DIRETTO A BALDISSERO TORINESE

IL COMUNE DI BALDISSERO TORINESE AL KM 0+200 DELLA SP4 DOVRA' INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA TORINO/VIA SUPERGA

VIA DEI COLLI 7

VIA DEI COLLI 8

VIA PALUCCO BIVIO BALDISSERO

VIA DEI COLLI 34-1/34-2/34-3

VIA ROCCA BIANCA

VIA SUPERGA

VIA CAMANDONA

STRADA PROVINCIALE 5

IL COMUNE DI PINO TORINESE ALLA ROTATORIA VIA FOLIS/VIA ROMA/SP5 DOVRA' INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE TORINO

STRADA PROVINCIALE 4/ SP5

INTERSEZIONE SP4/SP5 INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA PINO TORINESE

STRADA PROVINCIALE 5

IL COMUNE DI TORINO DOVRA' INTERDIRE IL TRAFFICO DIRETTO A PINO TORINESE

ROTATORIA VIA EREMO/VIA TORINO INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA TORINO

VIA MONGINO



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

STRADA PROVINCIALE 5/ SP124

IL COMUNE DI TORINO DOVRA' INTERDIRE IL TRAFFICO SU STRADA EREMO DIRETTO A PECETTO TORINESE E PINO TORINESE

ROTATORIA SP124/SP5 COL D'ARSETE INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA TORINO/STRADA EREMO

STRADA PROVINCIALE SP124

KM 0+400 STRADA EREMO DAL 52 ALL'82

KM 0+700 STRADA RIO MARTELLO

KM 1+500 STRADA EREMO DAL 57 AL 61

KM 1+700 STRADA EREMO DAL 39 AL 55

KM 2+000 STRADA EREMO DAL 29 AL 35

KM 2+000 STRADA EREMO 40

KM 2+300 VIA ALLISON

CENTRO ABITATO DI PECETTO TORINESE DA VIA ALLISON SP124 FINO AL KM 5+100 DELLA SP125 18 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMessa, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

STRADA PROVINCIALE SP125

KM 6+000 INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE MONCALIERI/REVIGLIASCO

KM 6+000 INTERDIRE IL TRAFFICO IN DIREZIONE CHIERI/PINO TORINESE

STRADA PROVINCIALE SP126/ SP 125

ROTATORIA SP126/SP125 INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA REVIGLIASCO CENTRO

ROTATORIA SP126/SP125 INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA REVIGLIASCO



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

STRADA PROVINCIALE SP125

KM 4+400 BORGATA REVIGLIASCO

STRADA TROFARELLO DX

STRADA TROFARELLO SX

KM 3+600 STRADA SENZA NOME SX

KM 3+200 STRADA MONCALIERI

CENTRO ABITATO DI MONCALIERI DAL KM 3+000 FINO AL KM 2+500 DELLA SP125 1 INTERSEZIONE CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

KM 2+300 VIA DEI TIGLI

KM 2+200 STRADA GORRE

KM 2+100 STRADA REVIGLIASCO

KM 1+900 STRADA REVIGLIASCO DX

KM 1+900 STRADA REVIGLIASCO SX

KM 1+700 STRADA REVIGLIASCO

KM 1+500 STRADA REVIGLIASCO

CENTRO ABITATO DI MONCALIERI DAL KM 1+000 DELLA SP125 FINO STRADATORINO/VIA FERRERO DI CAMBIANO SP125 43 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

CENTRO ABITATO DI TORINO DAL KM 1+000 DELLA SP125 STRADA CUNIOLI ALTI FINO STRADA EREMO LOCALITA' EREMO DEI CAMALDOLESI 85 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

COLLE EREMO DEI CAMALDOLESI INTERDIRE IL TRAFFICO VERSO PECETTO TORINESE

CASA DI CURA SAN LUCA

STRADA BRIC DELLA CROCE

COLLE DELLA MADDALENA

STRADA COMUNALE VAL SALICE/STRADA COMUNALE SAN VITO IL COMUNE DI TORINO DOVRA' INTERDIRE LA CIRCOLAZIONE IN DIREZIONE COLLE DELLA MADDALENA

STRADA ALLA VETTA DELLA MADDALENA/STRADA DA SAN VITO A REVIGLIASCO INTERDIRE IL TRAFFICO

STRADA DELLA VIOLA

CENTRO ABITATO DI MONCALIERI DA STRADA DELLA VIOLA/SP126 FINO AL KM 4+300 DELLA SP126 2 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMessa, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

STRADA PROVINCIALE SP126

KM 5+000 STRADA DELLA MADDALENA DAL 98 AL 104

CENTRO ABITATO DI MONCALIERI DAL KM 5+300 AL KM 6+700 DELLA SP126 6 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMessa, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

STRADA PROVINCIALE SP126/ SP 125

ROTATORIA SP126/SP125 INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA CHIERI

ROTATORIA SP126/SP125 INTERDIRE IL TRAFFICO PROVENIENTE DA REVIGLIASCO CENTRO



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1^a - Ordine e Sicurezza Pubblica

STRADA PROVINCIALE SP125

KM 4+400 BORGATA REVIGLIASCO

STRADA TROFARELLO DX

STRADA TROFARELLO SX

KM 3+600 STRADA SENZA NOME SX

KM 3+200 STRADA MONCALIERI

CENTRO ABITATO DI MONCALIERI DAL KM 3+000 FINO AL KM 2+500 DELLA SP125 1 INTERSEZIONE CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

KM 2+300 VIA DEI TIGLI

KM 2+200 STRADA GORRE

KM 2+100 STRADA REVIGLIASCO

KM 1+900 STRADA REVIGLIASCO DX

KM 1+900 STRADA REVIGLIASCO SX

KM 1+700 STRADA REVIGLIASCO

KM 1+500 STRADA REVIGLIASCO

CENTRO ABITATO DI MONCALIERI DAL KM 1+000 DELLA SP125 FINO STRADATORINO/VIA FERRERO DI CAMBIANO SP125 43 BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO

CENTRO ABITATO DI TORINO DAL KM 1+000 DELLA SP125 STRADA CUNIOLI ALTI FINO A CORSO MONCALIERI ANGOLO VIA GIOANNETTI ARRIVO GARA BIVI, INCROCI E INTERSEZIONI CHE, OLTRE A QUANTO INDICATO IN PREMESSA, SONO DA PRESIDARE CON PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE e/o POLIZIA MUNICIPALE VOLONTARI TRANSENNE E NASTRO



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica

D'ORDINE DEL QUESTORE
Il Capo di Gabinetto
Tartoni



QUESTURA DI TORINO
Ufficio di Gabinetto
Sezione 1[^] - Ordine e Sicurezza Pubblica