

AUTORIZZAZIONE
SVOLGIMENTO COMPETIZIONE AUTOMOBILISTICA
DENOMINATA "48° RALLY TEAM '971" INDETTA PER I GIORNI 2 – 3 APRILE 2022
CON ABBINATI IL "14° RALLY TEAM '971 STORICO"
E LA GARA "2° REGOLARITA' SPORT TEAM '971"
PER LE STRADE DI COMPETENZA DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO.

Prot. n. (*)

Torino,(*)

(*) Data e numero di protocollo presenti nel file .xml di segnature informatica

IL DIRIGENTE

VISTE l'istanza ns. prot. n. 30452 del 28/02/2022 e l'integrazione ns. prot. n. 43181 del 29/03/2022 - presentate dal **Sig. Mario Ghiotti**, Presidente della **R.T. MOTOREVENT S.S.D. a r.l.** (avente sede a Torino, Via Ala di Stura, 99) - volte ad ottenere, **per il tratto stradale di competenza della Città metropolitana di Torino**, l'autorizzazione ad effettuare i giorni **2 – 3 aprile 2022**, la competizione automobilistica di regolarità denominata **"48° RALLY TEAM '971"** con abbinati il **"14° RALLY TEAM '971 STORICO"** e la gara **"2° REGOLARITA' SPORT TEAM '971"**, ai sensi dell'art. 9 "Nuovo Codice della Strada" approvato con D.Lgs.30/04/1992, n. 285 e s.m.i;

CONSIDERATO che la manifestazione - con partenza e arrivo (del primo concorrente) previsti a Settimo T.se (P.zza **Freidano**), rispettivamente alle ore **08.00** e alle ore **17.44** di **domenica 3 aprile 2022** - interesserà **la Città metropolitana di Torino e la Provincia di Asti** con un percorso che sarà effettuato per 2 volte (per un totale di Km 280,060) incluse 3 prove speciali da effettuare 2 volte (per totali 6 prove speciali);

CONSIDERATO che l'Organizzatore ha dichiarato che la velocità media nei trasferimenti (che avverranno su strade aperte al traffico) sarà contenuta entro i 50 km orari, mentre durante le prove speciali (su tratti chiusi al traffico) si prevede una velocità media superiore ai 80 Km orari;

CONSIDERATO che per quanto di competenza della Città metropolitana di Torino:

- i Comuni interessati da solo trasferimento saranno: Settimo T.se, San Raffaele Cimena, Castagneto Po, San Sebastiano da Po, Casalborgone, Monteu da Po e Lauriano;
- i Comuni di **Cavagnolo, Verrua Savoia, Brusasco, Brozolo** saranno interessati dalle **prove speciali** (su strada chiusa al traffico);
- i Comuni di **Gassino e Pavarolo** saranno interessati dallo **Shake down** (su strada chiusa al traffico);

CONSIDERATO che l'Organizzatore ha specificato quanto segue:

- **alla manifestazione non è ammessa la presenza del pubblico;**
- **non ci saranno strutture fisse e zone riservate ad ospitare il pubblico lungo il percorso di gara;**
- **la manifestazione sarà organizzata rispettando il Protocollo Sanitario in vigore per il contenimento del Covid – 19, redatto da ACI Sport e approvato dal Ministero della Salute;**
- **la gara si svolgerà a porte chiuse: in tutte le aree nevralgiche del rally non sarà ammessa la presenza di pubblico;**

- l'accesso al Parco Assistenza, al Riordino, alla Direzione Gara, alla Partenza e all'Arrivo sarà consentito solo ai concorrenti, al personale tecnico e agli addetti ai lavori e sarà regolato dal controllo in "Triage" per verificare lo stato di salute delle persone;
- lungo il percorso delle Prove Speciali non saranno allestite zone specifiche per gli spettatori;

CONSIDERATO che la manifestazione si svolgerà secondo le seguenti modalità:

SABATO 2 APRILE 2022

SHAKEDOWN "PAVAROLO" (test vetture da gara) km. 2,400, interessante la Città metropolitana di Torino, nell'ambito dei territori dei Comuni di Pavarolo e Gassino T.se:

- *Strade interessate:* da Settimo T.se, P.zzale Freidano, Via Po, Via Cesare Pavese, Via G. Ferraris, Via Lombardia, Via Milano, Via Rio San Gallo, SS 11 Padana Superiore per Castiglione T.se, Via Castiglione, SP 92, SP 590 per Castiglione T.se, SP 112 della Rezza, SP 224 per Pavarolo, Via Bardassano, SP 122, SP 4, SP 122 per Castiglione T.se, SP 590, SP 92 per Settimo T.se percorrendo Via Castiglione, Via Cuglierero fino a Piazzale Freidano.
- *Percorso Shake Down:* partenza da Gassino T.se, SP 224 per Pavarolo fino a Località San Defendente, intersezione SP 117 dir e Via Bardassano.

In riferimento al tratto stradale interessato dal percorso dello **Shake Down**, l'Organizzatore ha richiesto alla Prefettura di Torino, ai sensi degli artt. 6 e 7 del vigente codice della strada (D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.), la **sospensione della circolazione** a qualsiasi mezzo estraneo alla gara con divieto di sosta e rimozione su entrambi i lati della carreggiata dalle ore 14,30 alle ore 19,00 di sabato 2 aprile 2022 (con riapertura della strada al traffico dopo il transito dell'ultimo concorrente).

DOMENICA 3 APRILE 2022

Percorso da ripetere 2 volte nell'arco della giornata del 3 aprile 2022

La partenza avverrà alle ore 08,00 da Settimo T.se, Piazzale Freidano; i concorrenti percorreranno le seguenti vie cittadine, Via Po, Via Cesare Pavese, Via G. Ferraris, Via Lombardia, Via Milano, Via Rio San Gallo, SS 11 Padana Superiore per Chivasso, SP 500 per San Raffaele Cimena, SP 590 della Valle Cerrina fino a San Sebastiano da Po, SP 458 per Casalborgone, SP 102 fino al confine con la Provincia di Asti, quindi la manifestazione proseguirà in territorio della Provincia di Asti e rientrerà in territorio della Città metropolitana di Torino sulla SP 106 per Cavagnolo, strada comunale Via San Lorenzo fino a Santa Fede, SP 108, proseguimento in Provincia di Asti poi rientro in territorio della Città metropolitana di Torino sulla SP 590 per Cavagnolo, Piazza Vittorio Veneto (RIORDINO), SP 107 per Brusasco fino al ponte per Crescentino, SP 111, SP 112 per Camorano, Verrua Savoia, SP 110 per Marcorengo fino a Grisoglio, SP 113 per Piai, proseguimento in Provincia di Asti quindi rientro in territorio della Città metropolitana di Torino sulla SP 590 fino a San Raffaele Cimena, SP 500, SP 11 Padana Superiore fino a Settimo T.se, Via Castiglione, Via Cuglierero, Piazza Freidano (RIORDINO/ARRIVO).

CONSIDERATO che R.T. MOTOREVENT S.S.D. a r.l. ha richiesto alla **Prefettura di Torino**, ai sensi degli artt. 6 e 7 del vigente codice della strada (D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e s.m.i.), **per i tratti di strada interessati dalle prove speciali nel territorio della Città metropolitana di Torino, la sospensione della circolazione** a qualsiasi mezzo estraneo alla gara con divieto di sosta e rimozione su entrambi i lati della carreggiata secondo le seguenti modalità:

DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'

Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 – Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino, Tel. 011 861 6101

E-mail: ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it - Pec: protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it

WWW.CITTAMETROPOLITANA.TORINO.IT

PROVA SPECIALE 2/5 - "Moransengo" km 9.500, interessante i Comuni di Tonengo (AT), Cavagnolo (TO) e Moransengo (AT): partenza dalla Provincia di Asti, Tonengo, SP 103 per Scallaro, proseguimento in territorio della Città metropolitana di Torino, Cavagnolo, SP 106, Strada Comunale Via San Lorenzo fino a Località Santa Fede, SP 108, ingresso in Provincia di Asti, SP 18a fino a Moransengo, fine della prova speciale.

Orari di chiusura al traffico richiesti: dalle ore 8,40 fino alle ore 13,30 e dalle ore 14,30 alle ore 19,30 e comunque sino al transito dell'ultimo concorrente, di domenica 3 aprile 2022 (la strada sarà riaperta al traffico dopo il transito dell'ultimo concorrente, tra il primo e il secondo passaggio).

PROVA SPECIALE 3/6 - "Robella" di km 11.500, interessante i Comuni di Verrua Savoia (TO), Brusasco (TO), Brozolo (TO) e Robella (AT): partenza da Verrua Savoia, Località Camorano sulla SP 112 per Verrua Savoia, deviazione sulla SP 110 per Marcorengo fino a Località Grisoglio, SP 113 per Piai, proseguimento in Provincia di Asti, in Comune di Robella, Via San Marcelliano, SP 89, SP 21A per Robella, Via polo Nord, Via Romita (fine Prova Speciale).

Orari di chiusura al traffico richiesti: dalle ore 9,45 alle ore 14,30 e dalle ore 15,30 alle ore 20,00 e comunque sino al transito dell'ultimo concorrente, di domenica 3 aprile 2022 (la strada sarà riaperta al traffico dopo il transito dell'ultimo concorrente, tra il primo e il secondo passaggio).

CONSIDERATO che con nota prot. n. 32231 del 03/03/2022, la Città metropolitana di Torino ha invitato tutti gli Enti interessati al procedimento amministrativo relativo alla manifestazione in oggetto **ad esprimere il proprio parere in merito, entro il giorno 18/03/2022**, precisando che qualora entro la suindicata data non pervenga comunicazione, si intenderà che non ci siano elementi ostativi allo svolgimento della stessa;

VISTO il **nulla osta** espresso dal **Comune di Castagneto Po** con nota prot. n. 1096 del 09/03/2022, specificando che il trasferimento interessante il proprio territorio dovrà avvenire nel rispetto delle norme del Nuovo Codice della Strada e il Comune non si assume responsabilità in caso di danni o incidenti derivanti da comportamento non adeguato;

VISTO il **nulla osta** espresso dal **Comune di Pavarolo** con nota prot. n. 1072 del 17/03/2022 che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante;

VISTO il **nulla osta** espresso dal **Comune di Gassino T.se** con nota ns. prot. n. 41077 del 23/03/2022 che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante;

VISTA la nota prot. n. prot. n. 220006397/220-18 del 23/03/2022 con la quale la **Sezione Polizia Stradale di Torino** esprime **parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione in oggetto nonché in ordine alla temporanea sospensione della circolazione dei veicoli, persone e animali, vincolandolo alle seguenti prescrizioni:

- sia predisposta la puntuale chiusura di tutti gli accessi adducanti al percorso di gara;
- **sia pienamente rispettato quanto previsto nel verbale di collaudo del 22/03/2022;**
- a carico degli organizzatori, i varchi siano attentamente vigilati da personale appositamente incaricato, onde assicurare l'invalidabilità dei limiti ed il corretto mantenimento delle protezioni;
- i concorrenti e gli organizzatori stessi, durante i trasferimenti per e dal percorso di gara, dovranno osservare scrupolosamente le norme relative al Codice della Strada;
- su tutto il percorso dovrà essere garantita, in qualsiasi circostanza, la transitabilità di veicoli in emergenza;

VISTA la nota CAT. A. 4/22 GAB, prot. n. 0044075 del 28/03/2022 (**allegata alla presente autorizzazione per farne parte integrante**), con la quale la **Questura di Torino** ha espresso **parere favorevole** allo svolgimento della manifestazione sportiva in oggetto, per quanto di specifica competenza, in relazione al contesto dell'ordine pubblico, richiamando integralmente la nota della Sezione Polizia Stradale di Torino prot. n. 220006397/220-18 del 23/03/2022, la nota prot. n. 30/22-3-021 del 16/03/2022 (**allegata alla presente autorizzazione per farne parte integrante**), con la quale la **Compagnia dei Carabinieri di Ivrea**, ha

espresso **parere favorevole** allo svolgimento della competizione, subordinandolo a precise condizioni che dovranno essere garantite dagli Organizzatori e la nota prot. 74/1-2-2022 del 18/03/2022 con la quale la **Compagnia dei Carabinieri di Chivasso**, ha espresso **parere favorevole** allo svolgimento della competizione, subordinandolo a precise condizioni che dovranno essere garantite dagli Organizzatori;

VISTA la nota del **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile**, prot. n. 2210 del 25/03/2022, con la quale si concede il **nulla osta** ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 30.04.92 n. 285, subordinatamente all'adozione di ogni provvedimento teso alla salvaguardia e all'incolumità del pubblico e dei piloti e alla preventiva acquisizione del collaudo del percorso;

VISTE le **valutazioni della Prefettura di Torino – Commissione Provinciale di Vigilanza sui Locali di pubblico spettacolo**, contenute nella nota ns. prot. n. 2022002930 del 16/03/2022, che si allega alla presente autorizzazione per farne parte integrante;

ATTESO che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della gara;

VISTO il **Regolamento Particolare tipo 2022 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI**, valido per la gara automobilistica denominata **"48° RALLY TEAM '971"**, indetta per i giorni 2 - 3 aprile 2022, approvato in data **09/03/2022** con **visto dell'A.C.I. SPORT n. RM/25/2022;**

VISTO il **Regolamento Particolare di gara 2022 RALLY AUTO STORICHE**, valido per la gara automobilistica denominata **"14° RALLY TEAM '971 STORICO"**, indetta per i giorni 2 - 3 aprile 2022, approvato in data **25/03/2022** con **visto dell'A.C.I. SPORT n. AS/37/2022;**

VISTO il **Regolamento Particolare di gara AUTOSTORICHE, Regolarità Sport 2022**, valido per la gara automobilistica denominata **"2° REGOLARITA' SPORT TEAM '971"**, indetta per i giorni 2 - 3 aprile 2022, approvato in data **25/03/2022** con **visto dell'A.C.I. SPORT n. AS/36/2022;**

CONSIDERATO che la competizione automobilistica denominata **"48° RALLY TEAM '971"** con abbinati il **"14° RALLY TEAM '971 STORICO"** e la gara **"2° REGOLARITA' SPORT TEAM '971"**, indetta per i giorni **2 - 3 aprile 2022**, è assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature, come prescritto dall'art. 3 della L. 24/12/1969 n. 990, con **polizza RCA n. 525349900 e seguenti + RCT n. 501225797**, stipulata tramite **l'A.C.I. SPORT di Roma ed emessa dalla Società Assicuratrice Allianz S.p.A.;**

VISTO il verbale di collaudo del percorso di gara del **"48° RALLY TEAM '971"** con abbinati il **"14° RALLY TEAM '971 STORICO"** e la gara **"2° REGOLARITA' SPORT TEAM '971"**- redatto in data **22/03/2022** dagli Enti proprietari dei tratti soggetti a collaudo, assistiti dai rappresentanti del **Ministero dell'Interno, dell'ACI Sport e dalla Società sportiva R.T. MOTOREVENT S.S.D. a.r.l.** - che, con le **prescrizioni in esso contenute, costituisce parte integrante del presente provvedimento;**

VISTO l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

VISTO l'art. 9 del **"Nuovo Codice della Strada"** approvato con D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale 02/11/1982, n. 32 in materia di conservazione del patrimonio naturale e dell'assetto ambientale;

CONSIDERATO che l'art. 107 del T.U.E.L. (D.Lgs. 267/2000) riconosce ai dirigenti la potestà di adottare provvedimenti autorizzativi;

VISTA la L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il *Regolamento per l'organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla-osta stradali della Provincia di Torino* (approvato con D.C.P. 64-510617/2004 del 01/03/2005), esecutivo ai sensi di legge;

VISTI gli atti d'ufficio;

RITENUTO, pertanto, di poter autorizzare lo svolgimento della competizione in oggetto;

TUTTO ciò premesso e considerato;

AUTORIZZA

esclusivamente per quanto di competenza territoriale della Città metropolitana di Torino, il Sig. Mario GHIOTTI, Presidente della Società in premessa indicata, allo svolgimento della competizione automobilistica di regolarità denominata "48° RALLY TEAM '971" con abbinati il "14° RALLY TEAM '971 STORICO" e la gara "2° REGOLARITA' SPORT TEAM '971" in programma i giorni 2 – 3 aprile 2022 con percorso, orari e modalità sopraindicati.

La presente autorizzazione è rilasciata a condizione che siano rigorosamente osservate le norme di Legge in materia, le disposizioni del D. Lgs. 30/4/1992 n. 285 e s.m.i., del D.P.R. 495 del 16/12/1992, i regolamenti sportivi di settore e che siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell'incolumità pubblica e dei concorrenti.

L'effettuazione della gara è subordinata, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis del C. d. S., alla sospensione della circolazione, in riferimento ai comuni della Città metropolitana di Torino, interessati da prove speciali e shake down - secondo gli orari e le modalità di cui in premessa – disposta con apposito provvedimento emesso dalla Prefettura di Torino.

La presente autorizzazione è subordinata alle seguenti prescrizioni che, nel rispetto del C.d.S., si intendono a carico dell'Organizzatore:

1. dovranno essere osservate ed attuate tutte le prescrizioni contenute nel **verbale del collaudo tecnico del percorso di gara del "48° RALLY TEAM '971" con abbinati il "14° RALLY TEAM '971 STORICO" e la gara "2° REGOLARITA' SPORT TEAM '971" in programma i giorni 2 – 3 aprile 2021 - redatto in data 22/03/2022** dagli Enti proprietari dei tratti soggetti a collaudo, assistiti dai rappresentanti del Ministero dell'Interno, dell'ACI Sport e dalla R.T. MOTOREVENT S.S.D. a r.l. – verbale che, con le prescrizioni in esso contenute, costituisce parte integrante del presente provvedimento;
2. **dovranno essere osservate ed attuate tutte le prescrizioni contenute nel parere favorevole espresso dal Comando Sezione Polizia Stradale di Torino e dagli altri enti interessati di cui in premessa;**
3. la Società organizzatrice dovrà predisporre le misure necessarie per la tutela della pubblica incolumità, assicurando altresì l'ordinato svolgimento della manifestazione con proprio personale, mediante un'adeguata sorveglianza su tutto il percorso di gara, con particolare riferimento alle intersezioni stradali;
4. gli organizzatori dovranno gestire al meglio l'afflusso dei concorrenti, riducendo il più possibile i disagi per la popolazione locale;
5. dovranno essere predisposti, a cura e spese dell'Organizzatore, opportuni transennamenti, in particolar modo nei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di arrivo, con modalità adeguate alla velocità ed al numero dei piloti in gara, così da obbligare le persone a non superare le prescritte delimitazioni e a non invadere mai le zone di pericolo;
6. nel caso che dovessero insorgere esigenze di ordine pubblico o dei residenti lungo il percorso chiuso al traffico durante l'effettuazione della gara, i commissari di percorso informeranno tempestivamente il responsabile della gara stessa, per le eventuali interruzioni della competizione e per fronteggiare i fenomeni insorgenti;
7. dovranno essere installati gli occorrenti avvisi per informare l'utenza circa lo svolgimento della gara con particolare riguardo ai punti pericolosi del percorso, alla chiusura delle strade e alle conseguenti deviazioni, avendo cura di specificare i tratti stradali chiusi al traffico e i percorsi alternativi cui indirizzare il transito veicolare; le segnalazioni di informazione dovranno essere posizionate in modo

da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione e dovranno essere rimosse al termine della competizione;

8. qualora la manifestazione interessi il percorso di linee di trasporto pubblico, dovrà essere dato preavviso di almeno 24 ore alle aziende che svolgono servizi pubblici urbani ed extraurbani di linea;
9. l'Organizzatore dovrà evitare che vengano effettuate prove sportive non autorizzate nei giorni precedenti alla competizione;
10. l'Organizzatore dovrà assicurarsi che i veicoli partecipanti alla competizione non presentino alterazioni nelle caratteristiche costruttive e funzionali prescritte dalle rispettive carte di circolazione e che siano coperti da regolare assicurazione di responsabilità civile ai sensi del vigente Codice della Strada;
11. prima dell'inizio della gara, gli organizzatori dovranno effettuare un sopralluogo per accertare l'esistenza, lungo le strade interessate dalla manifestazione, di eventuali interruzioni o limitazioni al transito;
12. nell'imminenza della competizione sportiva, a cura e spese dell'Organizzatore, si dovrà provvedere all'eliminazione o messa in sicurezza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti che possano pregiudicarne la sicurezza;
13. i concorrenti e i partecipanti non dovranno apportare danni di natura estetico - ecologica all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali;
14. qualora, durante lo svolgimento della gara, dovessero verificarsi danni al demanio pubblico e sue pertinenze, l'Organizzatore dovrà darne tempestiva comunicazione agli Uffici competenti e dovrà ripristinare puntualmente la situazione ante gara;
15. sono a carico degli organizzatori le misure idonee a prevenire danni alla proprietà nonché gli oneri per danni causati alla stessa;
16. dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con presenza di almeno un'ambulanza e di personale medico in grado di intervenire prontamente in caso di necessità; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza;
17. durante i trasferimenti - nei tratti non interessati dalle prove speciali e quindi aperti al traffico - i concorrenti non dovranno superare la velocità media di 50 Km/h, regolando la velocità di marcia in base alle condizioni del piano viabile e rispettando tutte le norme vigenti in materia di circolazione stradale;
18. **i concorrenti dovranno regolare la velocità di marcia in base alle condizioni del piano viabile e rispettare tutte le norme vigenti in materia di circolazione stradale; qualora, dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli, l'Organizzatore dovrà tempestivamente intervenire per ridurre la velocità dei concorrenti, adeguandola alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza di concorrenti e altre persone presenti, sospendere la gara;**
19. **al termine della manifestazione, al fine di garantire la sicurezza del traffico ordinario, prima della riapertura della viabilità ordinaria, gli organizzatori dovranno ripulire il percorso di gara da detriti o residui oleosi e ripristinare il preesistente stato dei luoghi;**
20. la Società organizzatrice dovrà assumersi ogni responsabilità, sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade, ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere - verificatesi durante o in conseguenza della competizione automobilistica - esonerando la Città metropolitana di Torino da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte dei partecipanti o di terzi;

Ai sensi dell'art. 9 comma 7-bis del vigente *Codice della Strada*, la validità della presente autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della Circolazione in occasione del transito dei partecipanti.

Il **Questore di Torino**, quale **autorità di Pubblica Sicurezza**, responsabile dell'ordinato svolgimento della circolazione stradale potrà porre in essere tutte le iniziative necessarie, segnalando, ai fini della comunicazione di cui all'art. 9 comma 7, del D. Lgs 285/92 al Prefetto di Torino ed a questo Ufficio eventuali inconvenienti od incidenti rilevati durante la competizione.

La presente autorizzazione è rilasciata a condizione che la manifestazione si svolga nel rigoroso rispetto delle prescrizioni previste dalla vigente normativa in materia di contrasto e contenimento del diffondersi del virus SARS-CoV-2 responsabile della sindrome COVID 2019; l'attuazione di tali prescrizioni sarà verificata dagli Enti preposti.

La Città metropolitana di Torino, quale Ente autorizzante, ha la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di disporre la sospensione o la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva per motivi di incolumità pubblica, ovvero per urgenti ed improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale, per esigenze di carattere tecnico, per la presenza di eventuali pericoli dovuti a dissesti idrogeologici ed a causa di eventi atmosferici di intensità tale da mettere a rischio l'incolumità pubblica, il patrimonio infrastrutturale dell'Ente e la sicurezza della competizione sportiva.

La presente autorizzazione è valida fatte salve eventuali determinazioni adottate dal Ministero della Salute e dalla Regione Piemonte in riferimento alla gestione dell'emergenza epidemiologica da sindrome COVID 2019.

L'Organizzatore accetta che l'eventuale sospensione o revoca dell'autorizzazione per i motivi sopra indicati, non potrà essere oggetto di eventuale richiesta di danni nei confronti dell'Ente autorizzante.

Il Presidente della **R.T. MOTOREVENT S.S.D. a r.l.** , **Sig. Mario Ghiotti**, dovrà provvedere a dare esecuzione alle prescrizioni contenute e richiamate dal presente provvedimento assicurandone il puntuale rispetto.

ALLEGATI:

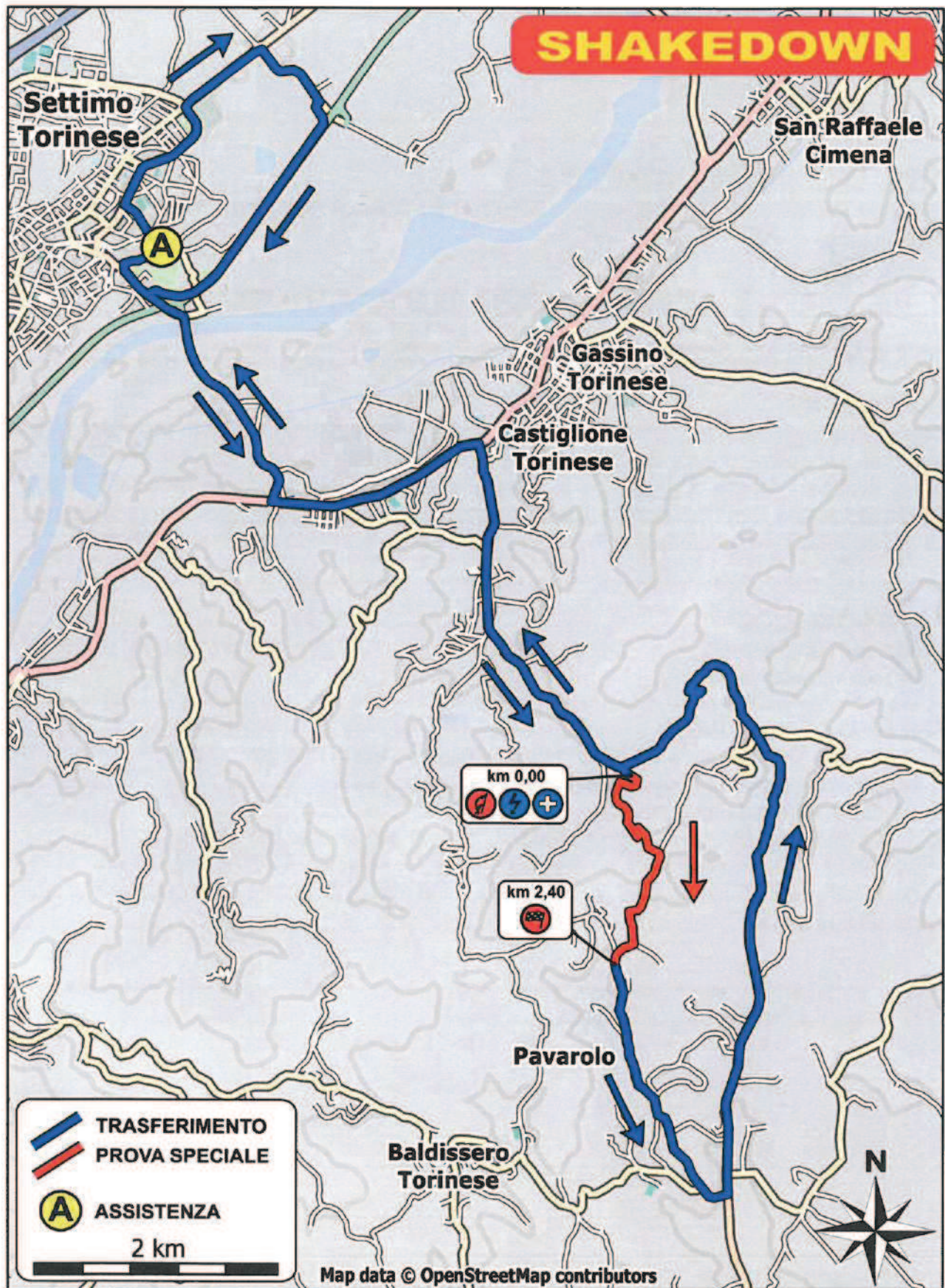
- cartine Shakedown
- cartina generale del percorso di gara
- cartine P.S.
- tabelle tempi e distanze
- parere del Comune di Pavarolo
- nulla osta del Comune di Gassino T.se
- nota della Prefettura di Torino – Commissione Provinciale di Vigilanza sui Locali di pubblico spettacolo
- parere favorevole della Questura di Torino con allegati i parere favorevole della Compagnia Carabinieri di Chieri e della Compagnia Carabinieri di Chivasso
- verbale del collaudo tecnico del percorso di gara

Per il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1
(Ing. Matteo TIZZANI)

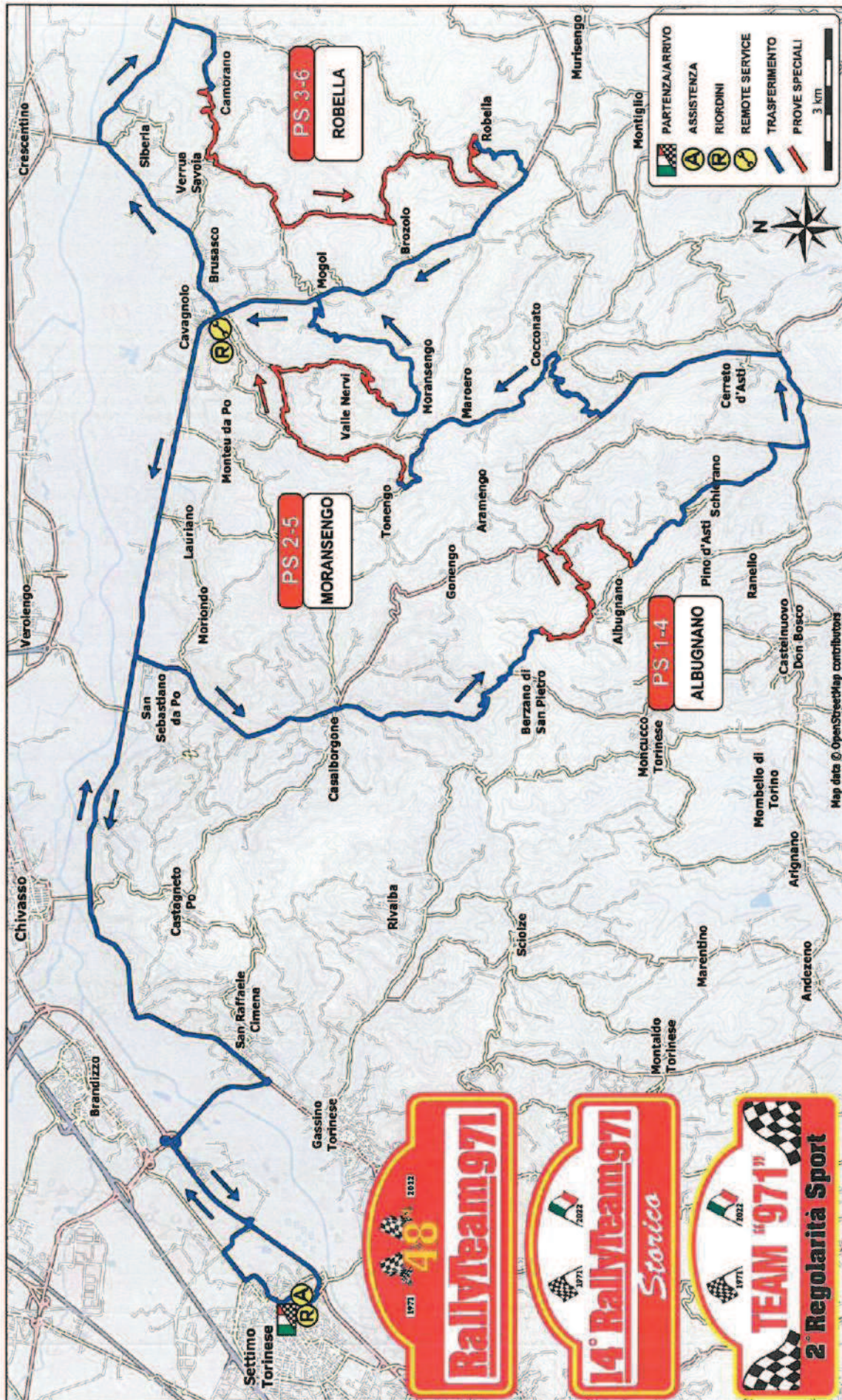
Il Responsabile dell'Ufficio
(Ing. Davide CAPPA)
firmato digitalmente

S/s

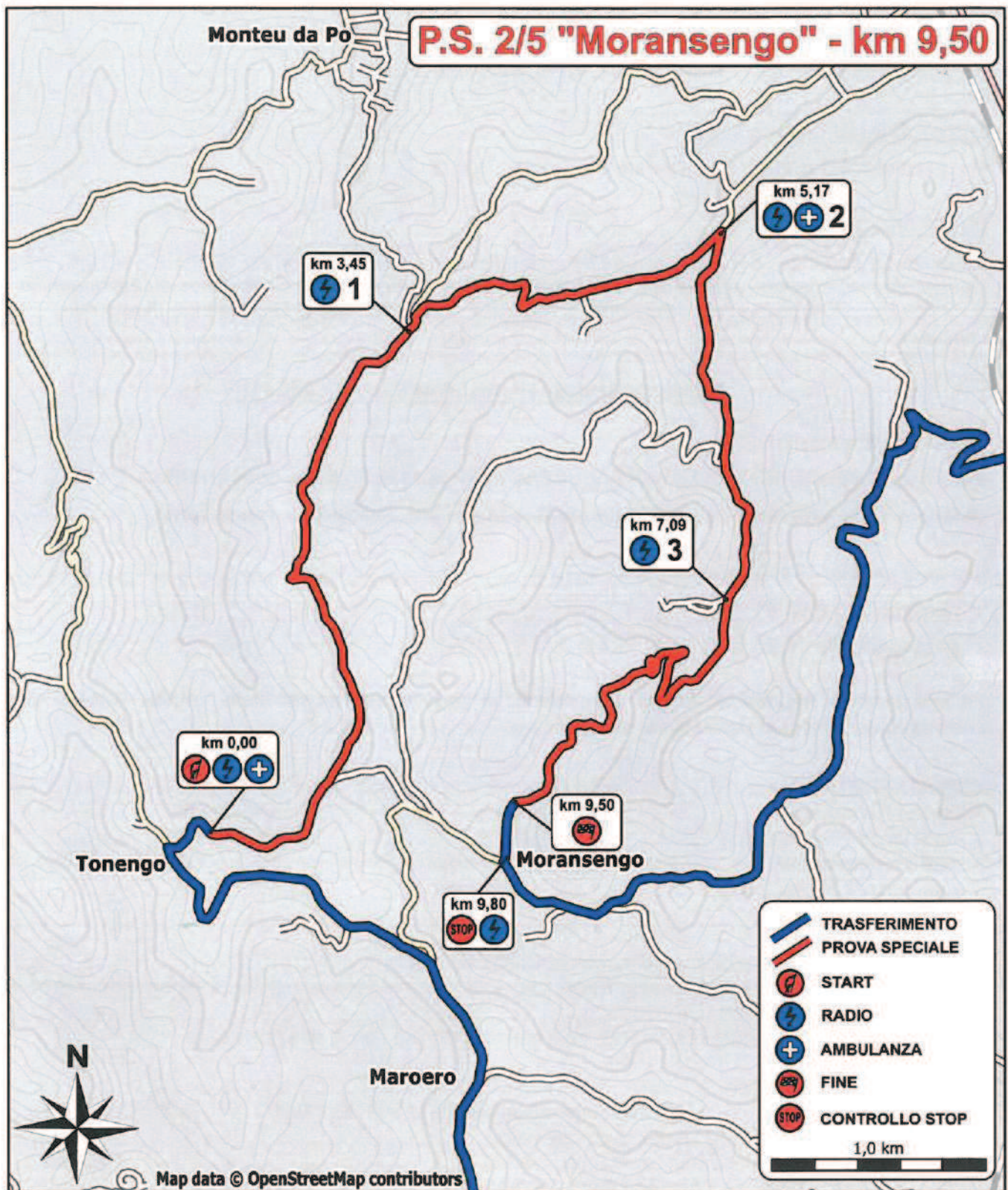
SHAKEDOWN Km. 2.400



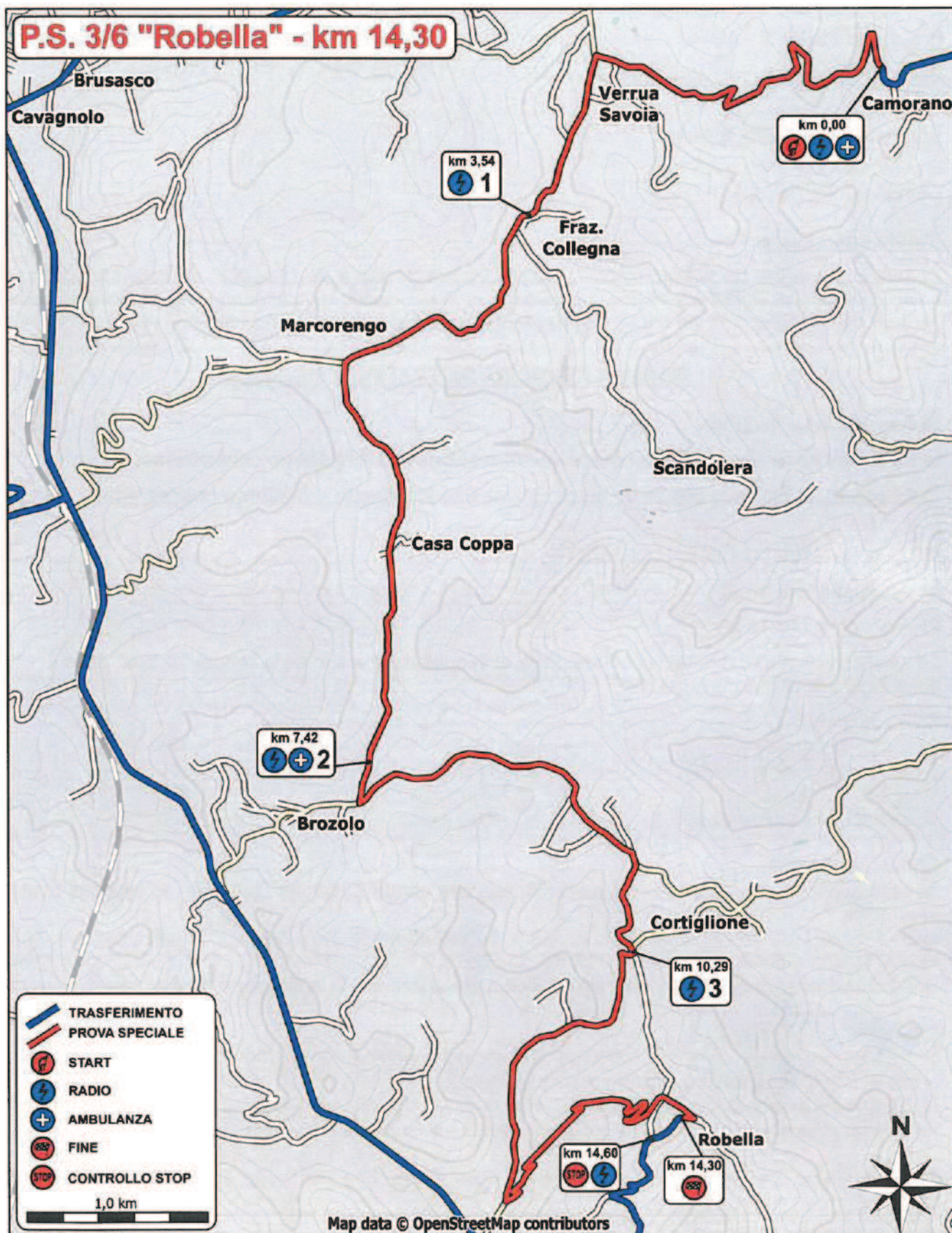
CARTINA GENERALE DEL PERCORSO



P.S. 2/5 MORANSENGO km. 9,500



P.S. 3/6 ROBELLA Km. 14,300





Settimo T.se - 2/3 aprile 2022

TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM PS TRASF. TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
1	0	Settimo T.se - Partenza				8:01 *	Sezione 1
	1	Berzano San Pietro	32,10 32,10	0:48'	40,13	8:49	
2	PS 1	Albugnano	7,50	0:04'		8:53	
	2	Tonengo	20,90 28,40	0:44'	38,73	9:37	
3	PS 2	Moransengo	9,50	0:04'		9:41	Sezione 2
	2A	Cavagnolo - Riordino IN	7,90 17,40	0:27'	38,67	10:08	
4		Riordino 1 - Cavagnolo		0:20'			
5	2B	Cavagnolo - Riordino OUT				10:28	
	ZR	Cavagnolo - Rifornimento	0,00 0,00				Sezione 3
	1	Km alla prossima ZR	(14,30) (48,10) (62,40)				
	3	Brusasco	10,30 10,30	0:20'	30,90	10:48	
6	PS 3	Robella	14,30	0:04'		10:52	Sezione 4
	3A	Settimo T.se - Riordino IN	37,80 52,10	1:08'	45,97	12:00	
7		Riordino 2 - Settimo T.se - Piazza Freidano		1:00'			
8	3B	Settimo T.se - Riord. OUT/Assist. IN				13:00	
	A	Parco Assistenza	(31,30) (109,00) (140,30)	0:45'			Sezione 5
	3C	Settimo T.se - Assistenza OUT				13:45	
	ZR	Settimo T.se - Rifornimento	0,00 0,00				
9	2	Km alla prossima ZR	(17,00) (60,90) (77,90)				
	4	Berzano San Pietro	32,10 32,10	0:48'	40,13	14:33	Sezione 6
10	PS 4	Albugnano	7,50	0:04'		14:37	
	5	Tonengo	20,90 28,40	0:44'	38,73	15:21	
11	PS 5	Moransengo	9,50	0:04'		15:25	
	5A	Cavagnolo - Riordino IN	7,90 17,40	0:27'	38,67	15:52	Sezione 7
12		Riordino 3 - Cavagnolo		0:20'			
13	5B	Cavagnolo - Riordino OUT				16:12	
	ZR	Cavagnolo - Rifornimento	0,00 0,00				
	3	Km all'Arrivo	(14,30) (48,10) (62,40)				
	6	Brusasco	10,30 10,30	0:20'	30,90	16:32	Sezione 8
14	PS 6	Robella	14,30	0:04'		16:36	
	6A	Settimo T.se - Arrivo	37,80 52,10	1:08'	45,97	17:44	
Versione A - 28 gennaio 2022			TOTALE	62,60	218,00	280,60	Alba 7:06 - Tramonto 19:59

* Orari teorici della 1ª vettura del 48° Rally Team '971

Il 1° Concorrente del 14° Rally Team '971 Storico partirà 15' dopo l'ultimo Concorrente del 48° Rally Team '971

Il 1° Concorrente della 2ª Regolarità Sport Team '971 partirà 5' dopo l'ultimo Concorrente del 14° Rally Team '971 Storico



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Settimo T.se - 2/3 aprile 2022

TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE PS	KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
1	0	Settimo T.se - Partenza						8:01 *	Sezione 1
	1	Berzano San Pietro		32,10	32,10	0:48'	40,13	8:49	
2	PS 1	Albugnano	7,50			0:04'		8:53	
				div. 1-2		11'20"	39,71		
				div. 3-4-5		10'10"	44,26		
				div. 6-7-8-9		09'10"	49,09		
	2	Tonengo		20,90	28,40	0:44'	38,73	9:37	
3	PS 2	Moransengo	9,50			0:04'		9:41	Sezione 2
				div. 1-2		14'20"	39,77		
				div. 3-4-5		12'45"	44,71		
				div. 6-7-8-9		11'30"	49,57		
	2A	Cavagnolo - Riordino IN		7,90	17,40	0:27'	38,67	10:08	
4		Riordino 1 - Cavagnolo				0:20'			
5	2B	Cavagnolo - Riordino OUT						10:28	Sezione 3
	3	Camorano		10,30	10,30	0:20'	30,90	10:48	
6	PS 3	Robella	14,30			0:04'		10:52	
				div. 1-2		21'28"	39,97		
				div. 3-4-5		19'18"	44,46		
				div. 6-7-8-9		17'10"	49,98		
	3A	Settimo T.se - Riordino IN		37,80	52,10	1:08'	45,97	12:00	
7		Riordino 2 - Settimo T.se - Piazza Freidano				1:00'			
	3B	Settimo T.se - Riord. OUT/Assist. IN						13:00	Sezione 4
8	A	Parco Assistenza	(31,30)	(109,00)	(140,30)	0:45'			
	3C	Settimo T.se - Assistenza OUT						13:45	
9	ZR	Settimo T.se - Rifornimento							
	1	Km all'Arrivo	(31,30)	(109,00)	(140,30)				
	4	Berzano San Pietro		32,10	32,10	0:48'	40,13	14:33	
10	PS 4	Albugnano	7,50			0:04'		14:37	
				div. 1-2		11'20"	39,71		
				div. 3-4-5		10'10"	44,26		
				div. 6-7-8-9		09'10"	49,09		
	5	Tonengo		20,90	28,40	0:44'	38,73	15:21	
11	PS 5	Moransengo	9,50			0:04'		15:25	
				div. 1-2		14'20"	39,77		
				div. 3-4-5		12'45"	44,71		
				div. 6-7-8-9		11'30"	49,57		
	5A	Cavagnolo - Riordino IN		7,90	17,40	0:27'	38,67	15:52	
12		Riordino 3 - Cavagnolo				0:20'			
13	5B	Cavagnolo - Riordino OUT						16:12	Sezione 5
	6	Camorano		10,30	10,30	0:20'	30,90	16:32	
14	PS 6	Robella	14,30			0:04'		16:36	
				div. 1-2		21'28"	39,97		
				div. 3-4-5		19'18"	44,46		
				div. 6-7-8-9		17'10"	49,98		
	6A	Settimo T.se - Arrivo		37,80	52,10	1:08'	45,97	17:44	
Versione A - 28 gennaio 2022		TOTALE	62,60	218,00	280,60	Alba 7:06 - Tramonto 19:59			

* Orari teorici della 1ª vettura del 48° Rally Team '971

Il 1° Concorrente del 14° Rally Team '971 Storico partirà 15' dopo l'ultimo Concorrente del 48° Rally Team '971

Il 1° Concorrente della 2ª Regolarità Sport Team '971 partirà 5' dopo l'ultimo Concorrente del 14° Rally Team '971 Storico



SPOR
Direzione per lo Sport Automobilistico

Settimo T.se - 2/3 aprile 2022

TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE TRASF.	KM TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
1	0	Settimo T.se - Partenza						8:01 *	Sezione 1
	1	Berzano San Pietro		32,10	32,10	0:48'	40,13	8:49	
2	PS 1	Albugnano	7,50			0:04'		8:53	
	2	Tonengo		20,90	28,40	0:44'	38,73	9:37	
3	PS 2	Moransengo	9,50			0:04'		9:41	
	2A	Cavagnolo - Remote Service IN		7,90	17,40	0:27'	38,67	10:08	
4	RSZ 1	Remote Service Zone	(17,00)	(60,90)	(77,90)	0:20'			
5	2B	Cavagnolo - Remote Service OUT						10:28	
	ZR	Cavagnolo - Rifornimento							
	1	Km alla prossima ZR	(14,30)	(48,10)	(62,40)				
	3	Camorano		10,30	10,30	0:20'	30,90	10:48	
6	PS 3	Robella	14,30			0:04'		10:52	
	3A	Settimo T.se - Riordino IN		37,80	52,10	1:08'	45,97	12:00	
7	Riordino 1 - Settimo T.se - Piazza Freidano					1:00'			Sezione 2
	3B	Settimo T.se - Riord.OUT/Assist.IN						13:00	
8	A	Parco Assistenza	(14,30)	(48,10)	(62,40)	0:45'			
9	3C	Settimo T.se - Assistenza OUT						13:45	
	ZR	Settimo T.se - Rifornimento							
	2	Km alla prossima ZR	(17,00)	(60,90)	(77,90)				
	4	Berzano San Pietro		32,10	32,10	0:48'	40,13	14:33	
10	PS 4	Albugnano	7,50			0:04'		14:37	
	5	Tonengo		20,90	28,40	0:44'	38,73	15:21	
11	PS 5	Moransengo	9,50			0:04'		15:25	
	5A	Cavagnolo - Remote Service IN		7,90	17,40	0:27'	38,67	15:52	
12	RSZ 2	Remote Service Zone	(17,00)	(60,90)	(77,90)	0:20'			
13	5B	Cavagnolo - Remote Service OUT						16:12	
	ZR	Cavagnolo - Rifornimento							
	3	Km all'Arrivo	(14,30)	(48,10)	(62,40)				
	6	Camorano		10,30	10,30	0:20'	30,90	16:32	
14	PS 6	Robella	14,30			0:04'		16:36	
	6A	Settimo T.se - Arrivo		37,80	52,10	1:08'	45,97	17:44	
Versione A - 28 gennaio 2022			TOTALE	62,60	218,00	280,60	Alba 7:06 - Tramonto 19:59		

* Orari teorici della 1ª vettura del 48° Rally Team '971

Il 1° Concorrente del 14° Rally Team '971 Storico partirà 15' dopo l'ultimo Concorrente del 48° Rally Team '971

Il 1° Concorrente della 2° Regolarità Sport Team '971 partirà 5' dopo l'ultimo Concorrente del 14° Rally Team '971 Storico